

QUYẾT ĐỊNH
Về việc ban hành Biểu giá dịch vụ cảng biển
đối với các Chủ tàu (Đại lý) vận tải biển quốc tế

TỔNG GIÁM ĐỐC
CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG ĐOẠN XÁ

Căn cứ vào Luật giá số 11/2012/QH13 ngày 20/6/2012 của Chủ tịch Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam;

Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 13/2008/QH12 ngày 03/6/2008 của Chủ tịch Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 của Chính phủ về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật giá;

Căn cứ Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao thông Vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam;

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần Cảng Đoạn Xá (gọi tắt là Cảng Đoạn Xá);

Căn cứ kết luận cuộc họp của Ban lãnh đạo Công ty về giá dịch vụ cảng biển của Công ty cổ phần Cảng Đoạn Xá;

Xét đề nghị của Phòng Kế hoạch - Kinh doanh;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành kèm theo quyết định này Biểu giá dịch vụ cảng biển đối với Chủ tàu (Đại lý) vận tải biển quốc tế tại Cảng Đoạn Xá (Biểu giá ngoại).

Điều 2: Giá quy định tại Biểu giá dịch vụ này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng.

Điều 3: Quyết định này có hiệu lực thực hiện từ ngày 01/01/2022 và thay thế các quyết định được ban hành trước đây.

Điều 4: Ông Phó Tổng Giám đốc, Trưởng các phòng liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ thi hành. Trường hợp phát sinh tác nghiệp, chủng loại hàng hóa không quy định trong Biểu giá dịch vụ này, các đơn vị thông báo cho Phòng Kế hoạch Kinh doanh để báo cáo, xin ý kiến Tổng Giám đốc trước khi thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như điều 4;
- Sở tài chính (để báo cáo);
- Cục Hàng hải Việt Nam (để báo cáo);
- HĐQT Công ty;
- Ban Kiểm soát, Ban Kiểm toán nội bộ Công ty;
- Website: www.doanxaport.com.vn;
- Lưu: VT, Phòng KHKD.



TỔNG GIÁM ĐỐC

TỔNG GIÁM ĐỐC
Trần Việt Hùng

**BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN ĐỐI VỚI
CHỦ TÀU/ĐẠI LÝ VẬN TẢI BIỂN QUỐC TẾ**
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 326 /2021/QĐ-DXP ngày 20/12/2021)

**Phần I
QUY ĐỊNH CHUNG**

I - Đối tượng áp dụng:

Biểu giá dịch vụ cảng biển đối với Chủ tàu/đại lý vận tải biển Quốc tế (Biểu giá ngoại) tại Cảng Đoạn xá được áp dụng kể từ ngày 01/01/2022 cho các đối tượng sau:

- Phương tiện thủy không phân biệt tàu Việt Nam hay tàu nước ngoài hoạt động vận tải hàng hoá, container, hành khách từ Cảng Đoạn xá đi nước ngoài và từ nước ngoài đến Cảng Đoạn Xá, vận tải hàng quá cảnh, vận tải trung chuyển Quốc tế (gọi chung là vận tải biển Quốc tế) thực tế vào, rời cầu bến hoặc neo đậu tại vùng nước thuộc Cảng Đoạn Xá quản lý.
- Hàng hoá, container xuất nhập khẩu, quá cảnh, trung chuyển do người vận chuyển hoặc người được uỷ thác vận chuyển thanh toán phí và giá dịch vụ Cảng biển.
- Hành khách (kể cả Thuyền viên, Sĩ quan của tàu khách) từ nước ngoài đến Cảng Đoạn Xá bằng đường biển hoặc ngược lại.

II - Giải thích từ ngữ:

1. **Kho, bãi:** Là kho, bãi thuộc vùng đất Cảng Đoạn Xá do Cảng Đoạn Xá quản lý.
2. **Hàng hoá, container nhập khẩu:** Là hàng hoá, container có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt Nam (cụ thể là cảng Đoạn Xá).
3. **Hàng hoá, container xuất khẩu:** Là hàng hoá, container có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam (cụ thể là cảng Đoạn Xá) và có nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.
4. **Hàng hoá, container quá cảnh:** Là hàng hoá, container có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được bốc dỡ qua cảng biển Việt Nam (cụ thể là Cảng Đoạn Xá).
5. **Hàng hoá, container trung chuyển:** Là hàng hoá, container được dỡ từ tàu thủy đưa vào khu vực cảng trung chuyển của một cảng biển trong một thời gian nhất định, sau đó được bốc lên tàu thủy khác tại cảng biển đó (cùng một cửa khẩu) để vận chuyển đến một cảng khác.
6. **Phương tiện thủy:** Bao gồm tàu biển, tàu sông và các loại tàu, thuyền, phương tiện khác (không phân biệt có động cơ hoặc không có động cơ) hoạt động trên biển và các vùng nước liên quan đến biển Việt Nam.
7. **Tàu lai hỗ trợ:** Là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai đất, hỗ trợ tàu ra vào cảng.
8. **Vận tải Quốc tế:** Là vận tải hàng hoá, container từ Việt nam đi nước ngoài và từ nước ngoài đến Việt Nam, vận tải quá cảnh, vận tải trung chuyển Quốc tế và vận tải vào hoặc ra khu chế xuất.
9. **Hàng hoá nguy hiểm:** Là hàng hoá có tính chất độc hại và nguy hiểm cho người phương tiện, thiết bị tại cảng và môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập.
10. **Người vận chuyển:** Là người dùng tàu thủy thuộc sở hữu của mình hoặc thuê tàu thủy thuộc sở hữu của người khác để thực hiện vận chuyển hàng hoá.
11. **Người được uỷ thác:** Là tổ chức, cá nhân được Chủ hàng hoặc người vận chuyển uỷ quyền để thực hiện vận chuyển, bốc dỡ, giao nhận và bảo quản hàng hoá tại Cảng.
12. **Dịch vụ quản lý bơm rót, làm hàng qua cảng bao gồm:** dịch vụ quản lý an toàn, giám sát an ninh, vệ sinh, chiếu sáng trong quá trình bơm hàng từ tàu lên kho bồn; dịch vụ phòng cháy chữa cháy chung; dịch vụ ứng phó sự cố tràn dầu ...

III- Đơn vị tiền tệ tính giá dịch vụ cảng biển

Đồng tiền thu giá dịch vụ cảng biển được quy định bằng Đôla Mỹ (USD). Việc thanh toán giá dịch vụ cảng biển được thực hiện theo các quy định hiện hành về quản lý ngoại tệ của Nhà nước Việt Nam.

IV- Đơn vị tính giá dịch vụ cảng biển và cách quy tròn

Mức thu giá dịch vụ cảng biển được tính trên cơ sở tổng dung tích (GROSS TONNAGE – GT); Công suất máy chính được tính bằng mã lực (HORSE POWER – HP) hoặc KILOWATT (KW) của tàu thủy; Thời gian được tính bằng giờ, ngày; Khối lượng hàng hoá được tính bằng tấn (T) hoặc mét khối (M³); Container và các loại xe được tính bằng chiếc, cụ thể:

1- Đơn vị trọng tải:

1.1- Tàu thuyền chở hàng khô (kể cả container) – DRY CARRIERS: Trọng tải tính giá dịch vụ cảng biển là tổng dung tích (GT) lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm.

1.2- Đối với tàu thủy chở hàng lỏng – LIQUID CARGO TANKERS: Trọng tải tính giá dịch vụ cảng biển tính bằng 85% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm không phân biệt tàu có hay không có các két nước dẫn.

1.3- Tàu thuyền ra, vào để chở khách: Trọng tải tính giá dịch vụ cảng biển bằng 100% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm.

1.4- Trường hợp tàu thủy không ghi GT, trọng tải tính giá dịch vụ cảng biển được quy đổi như sau:

+ Tàu thủy chở hàng: 1,5 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1 GT.

+ Tàu kéo, tàu đẩy: 1HP tính bằng 0,5 GT.

+ Sà lan: 1 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1 GT.

1.5- Đối với tàu thủy là đoàn sà lan, tàu kéo (hoặc tàu đẩy): Trọng tải tính giá dịch vụ cảng biển là tổng GT của cả đoàn sà lan và tàu kéo (hoặc tàu đẩy) cộng lại.

2- Đơn vị công suất máy: Là mã lực (HP) hoặc Kilowatt (KW). Phần lẻ dưới 1 HP (hoặc KW) tính tròn 1 HP (hoặc KW).

3- Đơn vị tính thời gian: Là ngày và giờ (Không áp dụng đối với cước lưu kho bãi):

+ Đối với đơn vị thời gian là ngày: Một ngày tính 24 giờ, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính ½ ngày, trên 12 giờ trở lên đến 24 giờ trở lên tính bằng 1 ngày.

+ Đối với đơn vị thời gian là giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính ½ giờ, trên 30 phút trở lên đến 60 phút tính 1 giờ.

4- Đơn vị khối lượng hàng hoá (kể cả bao bì): Là tấn (T) hoặc mét khối (M³). Phần lẻ dưới 0,5 tấn hoặc 0,5 M³ không tính. Từ 0,5 tấn hoặc 0,5 M³ đến 1 tấn hoặc 1M³ được làm tròn là 1 tấn hoặc 1 M³. Trường hợp trong một vận đơn lẻ chưa đủ 1 tấn hoặc 1M³, khối lượng tối thiểu để tính giá dịch vụ cảng biển là 1tấn hoặc 1M³ hoặc tính theo mức thu tối thiểu trong Biểu giá.

5- Những mặt hàng được quy đổi trọng lượng tính giá xếp dỡ, giá lưu kho, bãi:

Các loại gỗ (gỗ xẻ, gỗ cây, gỗ hộp, gỗ phiến, gỗ dăm ép,...), trọng lượng tính giá dịch vụ là trọng lượng hàng hoá kể cả bao bì (Gross weight) được thể hiện trên lệnh giao hàng của hãng tàu hoặc vận đơn. Đơn vị tính giá dịch vụ cước là tấn.

Trường hợp trên lệnh giao hàng hoặc vận đơn không thể hiện tấn trọng lượng của hàng hoá mà chỉ thể hiện là M³ hoặc vừa thể hiện tấn trọng lượng của hàng hoá vừa thể hiện là M³, thì tính tấn quy đổi và quy định 1 M³ = 1 tấn quy đổi (tính quy đổi chung cho cả lô hàng ghi trên lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan). Nếu sau khi quy đổi mà số tấn quy đổi thấp hơn số tấn trọng lượng thì lấy theo số tấn trọng lượng để tính giá dịch vụ.

+ Trâu, bò, súc vật khác...: 1 con tính bằng 1 tấn.

V- Quy định tính các khoản phụ thu giá dịch vụ:

- Các loại hàng nhưng do tính chất hàng hóa, quy cách đóng gói bao bì hoặc Chủ hàng, Chủ tàu có yêu cầu những dịch vụ khác thông thường, thì khi tính giá dịch vụ, bên cạnh phần giá dịch vụ gốc, cảng Đoạn Xá sẽ tính thêm phần phụ thu giá dịch vụ.
- Tất cả quy định tính phụ thu giá dịch vụ sẽ được tính trên cơ sở đơn giá dịch vụ gốc (kể cả giá dịch vụ theo điều kiện Liner).
- Trường hợp cùng một loại hàng theo quy định tính phải chịu nhiều mức tính phụ thu giá dịch vụ, thì sẽ tính cộng dồn tất cả các mức phụ thu giá dịch vụ đó để tính giá dịch vụ trên cơ sở đơn giá dịch vụ gốc.

VI- Chủ tàu ký hợp đồng với Cảng Đoạn Xá được hưởng ưu đãi giảm giá nhưng lại ủy quyền cho Chủ hàng thanh toán, thì Cảng Đoạn Xá sẽ thu giá dịch vụ từ Chủ hàng theo hình thức tiền ngay và áp dụng theo đơn giá quy định trong biểu giá dịch vụ.

VII- Cách xác định giá dịch vụ tàu Việt nam tham gia vận tải biển quốc tế

1. Trường hợp nhận hàng xuất khẩu tại Cảng:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).
- Lướt rời cảng xuất cuối cùng áp dụng mức thu đối với tàu vận tải Quốc tế (giá ngoại).

2. Trường hợp trả hàng nhập khẩu sau đó nhận hàng để vận tải nội địa:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (giá ngoại).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).

3. Trường hợp trả hàng nội địa sau đó nhận hàng xuất khẩu:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải Quốc tế (giá ngoại).

4. Trường hợp trả hàng nhập khẩu tại Cảng (kể cả có hoặc không nhận hàng để vận tải nội địa):

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải Quốc tế (giá ngoại).
- Lướt rời cảng tùy theo tàu nhận hàng XK hay nội địa áp dụng mức thu quy định tại *mục I, II, III phần II*.

5. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá XNK có ra vào cảng (nhưng không nhận hoặc trả hàng) vì lý do hàng hải chính đáng: Áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).

6. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá có ra vào cảng để trả hàng nhập khẩu nhưng không nhận hàng xuất khẩu:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (giá ngoại).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).

7. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá có ra vào cảng để nhận thêm hàng xuất khẩu nhưng không trả hàng nhập khẩu:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (giá ngoại).

8. Trường hợp tàu biển có chiều chạy rỗng vào hoặc ra cảng Việt Nam: Áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội) đối với chiều chạy rỗng.

Phần II

GIÁ DỊCH VỤ CHO PHƯƠNG TIỆN THỦY

I- Dịch vụ hỗ trợ tàu, hộ tổng tàu:

1- Hỗ trợ tàu

1.1 Dịch vụ tàu lai hỗ trợ áp dụng giá khoán theo chiều dài tàu yêu cầu hỗ trợ (LOA).

Biểu 1:

Đơn vị tính: USD/lượt phục vụ vào hoặc ra

STT	Chiều dài toàn bộ của tàu yêu cầu hỗ trợ (LOA)	Đơn giá
1	Loại tàu có (LOA) nhỏ hơn 90m	231
2	Loại tàu có (LOA) từ 90m đến dưới 110m	535
3	Loại tàu có (LOA) từ 110m đến dưới 130m	650
4	Loại tàu có (LOA) từ 130m đến dưới 150m	765
5	Loại tàu có (LOA) từ 150m đến dưới 170m	1.225
6	Loại tàu có (LOA) từ 170m trở lên	1.800

Công suất tàu lai tối thiểu theo quy định nội quy cảng biển của Cảng vụ Hàng Hải Hải Phòng.

Đơn giá quy định tại *Biểu 1* áp dụng vào mọi thời điểm trong ngày kể cả ngày nghỉ, ngày lễ, ngày tết (Trừ các trường hợp đặc biệt).

Giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ trên áp dụng thu cho việc tàu lai bố trí theo quy định của Cảng vụ cho một tàu thủy cập/rời cầu cảng. Thời gian tàu lai phục vụ hỗ trợ cho phép tối thiểu 01 giờ; nếu vượt quá thời gian 01 giờ sẽ tính thêm chi phí phát sinh theo thời gian thực tế, đơn giá phát sinh căn cứ theo *Biểu 1*.

1.2. Trường hợp Chủ tàu /Đại lý tàu hoặc các Cảng khác có nhu cầu thuê tàu lai lẻ kết hợp hỗ trợ tàu thì đơn giá dịch vụ hỗ trợ được tính theo quy định tại *Biểu 2*.

Biểu 2:

Đơn vị tính: USD/giờ

STT	Phương tiện	Đơn giá
1	Tàu lai có công suất dưới 800 CV	231
2	Tàu lai có công suất từ 800 CV đến dưới 1.000 CV	304
3	Tàu lai có công suất từ 1.000 CV đến dưới 1.300 CV	346
4	Tàu lai có công suất từ 1.300 CV đến 1.500 CV	461
5	Tàu lai có công suất trên 1.500 CV đến 1.800 CV	700
6	Tàu lai có công suất trên 1.800 CV trở lên	880

1.3 Các trường hợp đặc biệt:

1.3.1. Trong điều kiện khí tượng thủy văn ở trạng thái bình thường, tàu không bị hạn chế bởi mớn nước hoặc chiều cao mạn đặc biệt, những tàu phải sử dụng hai tàu lai trở lên có công suất khác nhau thì được miễn giảm một tàu lai có công suất nhỏ nhất với điều kiện tàu đó có thiết bị đẩy ngang chuyên dụng hỗ trợ điều động với công suất tương đương công suất máy tàu lai nhỏ nhất và hoạt động bình thường theo thiết kế. Trên thực tế Cảng Đoạn Xá có giảm tàu lai hỗ trợ khi điều động tàu hỗ trợ phục vụ tàu ra vào Cảng thì giá dịch vụ hỗ trợ tàu được tính bằng 70% đơn giá khoán theo *Biểu 1*.

1.3.2 Chủ tàu (Đại lý tàu) hoặc thuyền trưởng có văn bản yêu cầu loại tàu lai hỗ trợ có công suất lớn hơn so với quy định của Cảng vụ thì ngoài phần giá khoán theo lượt tàu lớn theo quy định tại *Biểu 1*, Chủ tàu (Đại lý tàu) phải thanh toán thêm phần giá chênh lệch giữa

đơn giá của tàu hỗ trợ có công suất lớn hơn và tàu lai hỗ trợ có công suất theo quy định của Cảng vụ (theo đơn giá tại *Biểu 2*).

1.3.3. Hỗ trợ di chuyển tàu trong cùng một khu vực cầu cảng do Cảng Đoạn Xá quản lý tính bằng 75% đơn giá dịch vụ hỗ trợ tàu quy định tại *Biểu 1*.

Trường hợp hỗ trợ di chuyển tàu quay đầu tại cầu cảng: tính 2 lượt phục vụ gồm 1 lượt phục vụ rời cầu ra quay đầu và 1 lượt phục vụ vào cầu, mỗi lượt giá tính bằng 75% đơn giá dịch vụ hỗ trợ tàu quy định *Biểu 1*.

1.3.4. Hỗ trợ cứu hộ, cứu nạn bao gồm: lai kéo tàu bị cạn, tàu bị va chạm, tàu bị hỏa hoạn, tàu bị trôi dạt trên luồng do mất khả năng điều động hoặc do giông bão, nước chảy xiết: Giá dịch vụ tính tăng 50%(bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 2*. Ngoài những công việc nêu trên giá dịch vụ thỏa thuận trước khi thực hiện.

1.3.5. Tàu hỗ trợ đến vị trí đón tàu thủy đúng giờ, nhưng phải chờ đợi do người thuê tàu hỗ trợ gây ra thì người thuê tàu hỗ trợ phải trả 50% mức giá hỗ trợ tàu quy định tại *Biểu 1*.

1.3.6. Trường hợp thay đổi giờ hoặc hủy bỏ việc xin tàu lai hỗ trợ, Chủ tàu phải báo cho Cảng Đoạn xá biết trước 02 giờ. Quá quy định trên Chủ tàu phải trả tiền cho cảng bằng 50% mức giá hỗ trợ tàu quy định tại *Biểu 1*.

1.3.7. Trường hợp tàu lai phải ứng trực trong quá trình thực hiện việc hỗ trợ cứu hộ, cứu nạn và ứng trực trong các trường hợp khác, giá dịch vụ áp dụng theo đơn giá quy định tại *Biểu 2*.

1.3.8. Trường hợp khi đã nhận lệnh rời cầu Cảng nhưng do tàu hỏng máy, Cảng Đoạn Xá sẽ chủ động sử dụng tàu hỗ trợ kéo tàu ra khu vực luồng chính thì Chủ tàu phải trả giá cước kéo tàu theo quy định tại *Biểu 2*. Từ luồng chính Chủ tàu có thể thuê tiếp phương tiện của Cảng Đoạn Xá hoặc của đơn vị khác để kéo tàu từ luồng chính đến vị trí do Chủ tàu yêu cầu.

1.3.9. Các trường hợp phát sinh trong quá trình thực hiện công việc:

- Trường hợp khi Cảng nhận được yêu cầu của Đại lý/Chủ tàu bố trí tàu lai phục vụ; trong quá trình điều động tàu lai thực hiện, vì một lý do nào đó Đại lý/Chủ tàu thông báo hủy kế hoạch thực hiện thì phí huy động tàu lai được tính theo đơn giá tại *Biểu 2* (cơ sở để xác định thời gian huy động tàu lai căn cứ vào Thông báo tàu di chuyển và Thông báo hủy kế hoạch của Đại lý/Chủ tàu). Trường hợp này áp dụng khi điều động tàu lai phục vụ ngoài khu vực cầu Cảng Đoạn Xá.

- Trường hợp lai kéo, hỗ trợ cứu hộ, cứu nạn theo yêu cầu của Đại lý/Chủ tàu, mặc dù tàu lai đã thực hiện mãn cán theo lệnh của Hoa tiêu/Thuyền trưởng nhưng công việc không đạt hiệu quả thì Đại lý/Chủ tàu vẫn phải thanh toán cho Cảng 100% giá dịch vụ theo quy định.

2. Hộ tổng tàu:

2.1- Giá tàu lai hộ tổng tàu thủy từ cầu cảng Đoạn Xá đến các vị trí, khu vực khác hoặc hộ tổng tàu ngoài phạm vi Cảng Đoạn Xá theo yêu cầu sẽ được thỏa thuận trong hợp đồng ký giữa Cảng Đoạn Xá và Chủ tàu (hoặc người được ủy quyền) trước khi cung cấp dịch vụ.

2.2 Trường hợp khẩn cấp hoặc vì một lý do nào đó không thỏa thuận được trước khi cung cấp dịch vụ thì giá tàu lai hộ tổng sẽ được tính theo đơn giá tại *Biểu 2*.

Thời gian tính giá hộ tổng tàu là thời gian thực tế hộ tổng tàu và thời gian huy động tàu lai đi hoặc về.

2.3 Trong quá trình hộ tổng tàu thủy, tàu lai phải phục vụ kéo đẩy tàu thủy thì tính thêm giá dịch vụ phục vụ kéo đẩy của tàu hỗ trợ. Thời gian tính giá dịch vụ kéo đẩy tính từ khi tàu lai hỗ trợ phục vụ kéo đẩy đến khi kết thúc việc kéo đẩy. Đơn giá dịch vụ áp dụng theo quy định tại *Biểu 2*.

II- Dịch vụ buộc/cởi dây:**Biểu 3:**

Đơn vị tính: USD/lần buộc hoặc cởi dây

STT	Trọng tải tàu	Tại cầu	Tại phao, vùng vịnh
1	Dưới 3.000 GT	18,00	29,00
2	Từ 3.000 GT đến dưới 6.000 GT	25,00	40,00
3	Từ 6.000 GT đến dưới 10.000 GT	35,00	55,00
4	Từ 10.000 GT đến dưới 20.000 GT	53,00	83,00
5	Từ 20.000 GT đến dưới 30.000 GT	80,00	121,00
6	Từ 30.000 GT trở lên	121,00	181,00

* Trường hợp shifting tàu có buộc/cởi dây, Cảng Đoạn Xá không tính giá dịch vụ.

* Trường hợp các tàu hoặc sà lan buộc vào tàu khác để nhận hàng hoặc chờ vào cầu:

- Tại khu vực chuyển tải tính bằng mức đơn giá trong cầu cảng tại *Biểu 3*.
- Tại cầu cảng tính bằng 80% mức giá trong *Biểu 3*.

III- Dịch vụ đóng/mở nắp hầm hàng:**Biểu 4:**

Đơn vị tính: USD/lần đóng hoặc mở hầm

STT	Trọng tải tàu	Cầu bờ	Cầu tàu
1	Dưới 5.000 GT	25,00	17,00
2	Từ 5.000 GT đến dưới 10.000 GT	41,00	27,00
3	Từ 10.000 GT đến dưới 20.000 GT	60,00	38,00
4	Từ 20.000 GT đến dưới 30.000 GT	87,00	56,00
5	Từ 30.000 GT trở lên	130,00	83,00

IV- Dịch vụ sử dụng cầu bến:**1. Đối với tàu thuyền:**

Phương tiện thủy (có làm hàng) và hành khách đi qua cầu bến, phao, vịnh: mức thu bao gồm dịch vụ sử dụng cầu bến, phao neo theo quy định Nhà nước và dịch vụ tiện ích khác tại cảng (đèn điện chiếu sáng, vệ sinh môi trường, an ninh cảng biển...):

Biểu 5:

STT	Dịch vụ	Đơn vị tính	Sử dụng cầu bến	Tiện ích
1	Neo đậu tại cầu	USD/GT/giờ	0,0031	0,00093
2	Nhận lệnh rời Cảng mà vẫn chiếm cầu	USD/GT/giờ	0,0060	0,00180
3	Đỗ áp mạn với phương tiện thủy khác ở cầu	USD/GT/giờ	0,0015	0,00045

- Phương tiện thủy đỗ nhiều nơi trong phạm vi một cảng thì tính theo thời gian thực tế đỗ từng khu vực sau đó cộng lại.

- Trường hợp không làm hàng được do thời tiết với thời gian trên 01 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải nhường cầu cho tàu thủy khác theo lệnh của Cảng vụ thì không thu phí của thời gian không làm hàng.

2. Đối với hàng hóa thông qua cầu Cảng:

- + Hàng hóa thông thường : 0,16 USD/tấn
- + Hàng lỏng : 0,90 USD/tấn
- + Container loại 20' : 1,44 USD/container
- + Container loại 40' : 2,88 USD/container
- + Container loại >40' : 3,60 USD/container
- + Xe bảo ôn, xe xích, xe lăn đường, xe nâng hàng: 2,43 USD/chiếc
- + Xe ô tô 15 chỗ ngồi chở xuống, xe có trọng tải 2,5 tấn trở xuống: 0,81 USD/chiếc
- + Các loại ô tô khác: 1,62 USD/chiếc

Phần III

GIÁ DỊCH VỤ XẾP DỠ; QUẢN LÝ BƠM RÓT, LÀM HÀNG

I- Dịch vụ xếp dỡ hàng ngoài container

1- Hàng hoá thông thường:

Biểu 6:

Đơn vị tính: USD/tấn

Nhóm hàng	Tác nghiệp	Tàu (sà lan)	Tàu (sà lan) ⇔	Tàu ⇔ Sà lan	Kho, bãi ⇔ Ô tô
		⇔ Kho bãi (dùng cầu bờ hoặc cầu tàu)	Ô tô, sà lan (dùng cầu bờ hoặc cầu tàu)	tại vùng nước Hạ Long (dùng cầu tàu)	
1. Hàng rời:					
1.1. Hàng rời các loại, xỉ lò cao, thạch cao rời (trừ hàng rời quy định dưới đây)		1,90	1,90	2,00	1,40
1.2 Hàng thức ăn gia súc rời, nguyên liệu làm thức ăn gia súc rời như: Ngô, lúa mì, lúa mạch, bã đậu, bã cọ, bã cải, bã hạt hướng dương, các loại cám (trừ cám gạo chiết ly), khô dừa,...		2,40	2,40	1,70	1,70
1.3 Lư huỳnh, sô đa rời		2,50	2,40	1,30	2,20
1.4 Clinker, phụ gia xi măng rời		1,60	1,30	Thỏa thuận	1,60
1.5 Đá cục, đá vôi, quặng có đường kính trên 30cm hoặc tỷ trọng trên 1,5 tấn/M ³ đến 3 tấn/M ³		2,50	2,40	2,00	1,90
1.6 Than rời các loại		2,50	2,40	1,30	1,90
1.7. Đá rời (trừ hàng đá quy định tại Nhóm 1.5)		1,80	1,40	2,00	1,30
2. Hàng bao:					
2.1 Bao nông sản, thực phẩm, thức ăn gia súc (trừ hàng quy định dưới đây)		3,50	2,80	3,30	2,00
2.2 Bao sản lát, sản cục, sản mẫu		6,20	4,90	7,00	3,00
2.3 Bao phân bón, hóa chất, xi măng, apatit, quặng, bột đá, bột xương, bột cá, muối,...		4,20	3,50	3,70	2,60
2.4 Hàng bịch các loại nặng ≥ 500kg/bịch		2,80	2,30	1,60	1,40
3. Hàng sắt thép:					
3.1 Sắt thép, kim loại màu các loại (sắt thép cuộn, tấm, thanh, kiện ...trừ hàng sắt thép quy định dưới đây)		2,30	1,80	1,00	1,40
3.2 Tôn cuộn, thép lá cuộn nặng ≥ 10 tấn/cuộn		2,10	1,60	1,00	1,30
3.3 - Sắt thép dài ≥ 15m(trừ sắt ray); - hàng quặng đóng kiện các loại.		3,00	2,80	1,40	1,50
3.4 Sắt ray dài < 25m		3,30	3,00	1,80	3,00
3.5 Sắt ray dài ≥ 25m		4,70	4,30	3,20	19,00
3.6 Sắt thép phế liệu dạng bó, khung, kiện, tấm, cọc, dầm, thanh, ống		3,40	3,10	3,10	1,60
3.7 Sắt thép phế liệu dạng cục phải sử dụng xe nâng để hỗ trợ mắc cáp làm hàng		4,30	4,00	4,60	3,80
3.8 Sắt thép phế liệu dạng rời sử dụng ngoạm, dùng cơ giới xếp dỡ		7,60	6,00	6,10	4,40
3.9 Sắt thép phế liệu dạng rời sử dụng công nhân thủ công xếp vào ben; sắt phế liệu dạng ray, hình I, H sử dụng dây cáp		9,70	8,40	9,70	5,70
3.10 Gang thổi rời (trừ hàng quy định tại nhóm 6)		5,20	4,10	4,10	2,80

Nhóm hàng	Tác nghiệp	Tàu (sàlan) ⇔ Kho bãi (dùng cầu bờ hoặc cầu tàu)	Tàu (sàlan) ⇔ Ô tô, sà lan (dùng cầu bờ hoặc cầu tàu)	Tàu ⇔ Sà lan tại vùng nước Hạ Long (dùng cầu tàu)	Kho, bãi ⇔ Ô tô
4. Ống các loại nặng ≤ 20 tấn/kiện và dài < 20m:					
4.1 Ống đóng bó/kiện dài < 15m và Ø < 500 mm		2,80	2,00	1,00	1,60
4.2 Ống rời dài < 15m và Ø < 500mm		3,90	3,20	1,60	1,80
4.3 Ống dài ≥ 15m hoặc Ø ≥ 500mm		5,30	4,60	2,15	3,00
4.4 Ống dài ≥ 15m và Ø ≥ 500mm		10,40	10,00	6,45	7,30
5. Hàng gỗ, tre, nứa,:					
5.1 Gỗ cây đóng bó; tre, nứa, vầu, trúc; thùng rỗng, can rỗng		3,20	2,60	1,90	1,70
5.2 Gỗ xẻ rời		4,00	3,00	3,75	5,30
5.3 Gỗ cây rời		3,70	2,70	3,70	5,00
6 - Máy móc, thiết bị, phụ tùng,...trung bình dưới 3M ³ /tấn(tính bình quân cho cả lô hàng ghi trên Lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan) (trừ hàng quy định tại nhóm 8,9,10,11,12); - Hàng bách hóa bao gồm các loại hàng đóng hộp, hòm, kiện, pallet, catton, bó, bánh, cuộn, thùng, phuy, can; sắt thép, đồ dùng gia đình, thủ công mỹ nghệ, dược liệu, thuốc chữa bệnh, thiết bị y tế, kính, chai lọ, đồ điện tử, dụng cụ bằng gỗ, gỗ ván dăm ép, vật liệu chịu lửa, đá khô, đá xẻ, hạt nhựa, bột nhựa, bột giấy, ống sợi thủy tinh, các loại dây kim loại, dây cáp, dây điện, tôn lợp fibro xi măng, tấm lợp nhựa,... - Gang/chì thỏi nặng từ 1÷1,5 tấn/thời		6,90	5,40	3,75	4,20
7-Thực phẩm tươi sống hoặc đông lạnh, rau quả các loại; súc vật sống như trâu, bò,...		3,70	3,00	3,55	1,7
8 - Toa xe, nồi hơi, cầu trục, bồn téc, ống khói, máy biến thế, rơ mooc, khung gâm ô tô, ca bin xe... trung bình < 3M ³ /tấn (tính bình quân cho cả lô hàng ghi trên Lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan) và trọng lượng ≤ 30 tấn. - Hàng hóa nặng trên 20 tấn đến 30 tấn hoặc dài từ 15m đến dưới 20m (trừ sắt thép nhóm 3 và ống rời nhóm 4.3, 4.4).		8,30	7,90	6,20	5,70
9- Hàng hóa trung bình từ 3M ³ /tấn đến dưới 7M ³ /tấn (tính bình quân cho cả lô hàng ghi trên Lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan) (kể cả hàng quy định tại Nhóm 8); -Đầu máy xe lửa nặng ≤ 30 tấn; - Thép kết cấu < 7M ³ /tấn; -Hàng độc hại (axit, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm,...) và các loại hàng nguy hiểm theo quy định IMDG Code.		10,20	9,80	6,50	7,50
10- Hàng hóa trung bình ≥ 7M ³ /tấn và nặng ≤ 40 tấn; Container văn phòng;		15,30	15,30	10,7	11,00
11. Hàng hóa trung bình < 7M ³ và nặng trên 30 tấn/kiện đến 40 tấn/kiện (trừ sắt thép nhóm 3); - Hàng hóa dài từ 20m đến dưới 30m(trừ sắt thép nhóm 3)		13,70	13,30	6,70	8,70
12. Hàng hóa nặng trên 40 tấn/ kiện đến 60 tấn/kiện		42,00	42,00	16,50	28,00
13. Hàng hóa nặng trên 60 tấn/kiện - Hàng hóa dài từ 30m đến dưới 50m; - Sa lan, xuồng, ca nô.		66,00	66,00	24,80	35,00
14. Hàng quốc phòng, an ninh (vũ khí, khí tài, vật tư, máy móc, thiết bị, phụ tùng...) vật liệu nổ công nghiệp nặng ≤ 40 tấn/kiện.		25,00	25,00	25,00	25,00

2- Hàng hoá là ô tô, xe chuyên dùng

Biểu 7:

Đơn vị tính: USD/chiếc

Loại hàng	Tác nghiệp	Tàu, sàlan ↔ Kho, bãi	Tàu, sàlan ↔ Ôtô, Sàlan	Tàu ↔ Sàlan tại vùng nước	Kho, bãi ↔ Ôtô
		Cầu bờ hoặc Cầu tàu	Cầu tàu	Cầu tàu	
A/- Có sử dụng thiết bị nâng hạ:					
I) Xe chở khách, xe tải (bao gồm cả xe tải ben, xe đầu kéo):					
1. Xe chở khách dưới 24 chỗ, xe tải có trọng lượng dưới 10T.		60	52	55	31
2. Xe chở khách từ 24 chỗ đến dưới 45 chỗ và xe tải có trọng lượng từ 10T đến dưới 20T.		129	104	109	65
3. Xe chở khách từ 45 chỗ trở lên và xe tải có trọng lượng từ 20T đến dưới 30T		155	124	131	78
4. Xe tải có trọng lượng từ 30T đến 40T		369	335	354	163
5. Xe tải có trọng lượng trên 40T đến 60T		Nhóm 11 – Biểu 6			
6. Xe tải có trọng lượng trên 60T		Nhóm 12 – Biểu 6			
II) Xe chuyên dùng					
1. Xe có trọng lượng dưới 10T		95	78	82	48
2. Xe có trọng lượng từ 10T đến dưới 20T		164	129	137	82
3. Xe có trọng lượng từ 20T đến dưới 30T		196	155	163	98
4. Xe có trọng lượng từ 30T đến 40T		386	335	354	163
5. Xe có trọng lượng trên 40T đến 60T		Nhóm 11 – Biểu 6			
6. Xe tải có trọng lượng trên 60T		Nhóm 12 – Biểu 6			
B/ - Phương tiện tự di chuyển: (Tự chạy lên cầu vào kho/bãi hoặc từ kho/bãi đi)					
1. Xe có trọng lượng dưới 10T		44	40		22
2. Xe có trọng lượng từ 10T đến dưới 20T		67	60		33
3. Xe có trọng lượng từ 20T đến dưới 30T		77	70		40
4. Xe có trọng lượng từ 30T đến dưới 40T		88	80		51
5. Xe có trọng lượng trên 40T		176	161		100

3- Hàng lỏng: Áp dụng đối với các mặt hàng lỏng (nhựa đường lỏng, xăng dầu, hóa chất lỏng...):

Giá dịch vụ quản lý bơm rót, làm hàng qua cảng bao gồm dịch vụ quản lý an toàn, giám sát an ninh, vệ sinh, chiếu sáng trong quá trình bơm hàng từ tàu lên kho bờ; dịch vụ phòng cháy chữa cháy chung; dịch vụ ứng phó sự cố tràn dầu...: 1,30 USD/tấn.

4- Một số trường hợp phụ thu và trường hợp thu khác.

4.1. Tính tăng:

4.1.1. Hàng hóa lẫn loại ở hầm tàu hoặc kho bãi trước khi xếp dỡ phải chọn để phân loại: Giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp.

Trường hợp hàng lẫn loại ở kho bãi xuất theo chiều tác nghiệp Kho bãi ↔ Tàu, trước khi xếp dỡ Chủ tàu/ đại lý tàu yêu cầu phải chọn để phân loại: Giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) giá dịch vụ theo tác nghiệp Tàu ↔ Kho bãi cho số hàng chọn đảo.

4.1.2. Hàng từ tàu, sà lan hoặc kho bãi xếp vào container (trừ container opentop) đặt sẵn trên ô tô hoặc ngược lại: Giá xếp dỡ tính tăng 20% (bằng 120%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6*.

4.1.3. Xếp dỡ hàng tại Bến Gót, Hòn Nét giá dịch vụ tính tăng 30% (bằng 130%) đơn giá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước Hạ Long quy định tại *Biểu 6*, *Biểu 7*.

4.1.4- Xếp dỡ hàng cám gạo chiết ly: Giá dịch vụ tính tăng 30% (bằng 130%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp.

4.1.5- Các loại hàng bao, hàng bịch đóng rắn, đóng bánh, bao bì rách, vỡ, giá xếp dỡ tính tăng 30% (bằng 130%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6* cho số hàng thực tế rách, vỡ, đóng rắn, đóng bánh

4.1.6. Xếp dỡ hàng phân bón, hóa chất bao/bịch có chứa thành phần Amoni nitrat: Giá xếp dỡ tính tăng 30% (bằng 130%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6*.

4.1.7. Xếp dỡ hàng từ tàu xuống sà lan và ngược lại nhưng không cầu trực tiếp được mà phải cầu chuyên: Giá xếp dỡ sẽ tính tăng thêm 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 6*, *Biểu 7*.

4.1.8. Xếp dỡ hàng từ kho Cảng lên xe ô tô Chủ hàng nhưng không lấy trực tiếp được mà phải sử dụng xe nâng của Cảng nâng từ kho ra ngoài bãi sau đó mới xếp lên xe Chủ hàng hoặc ngược lại: giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá tác nghiệp Kho, bãi ↔ Ô tô quy định tại *Biểu 6*

4.1.9. Xếp dỡ hàng trong hầm lạnh, kho lạnh, xe lạnh: Giá xếp dỡ tính tăng 100% (bằng 200%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6*.

4.1.10. Xếp dỡ hàng sắt thép phế liệu dạng bó, khung, kiện, tấm, cọc, dầm, thanh, ống phải dùng từ hai phương tiện xếp dỡ kết hợp trở lên cho một tác nghiệp xếp dỡ: Giá xếp dỡ được tính tăng 100% (bằng 200%) giá xếp dỡ của hàng sắt thép phế liệu dạng bó, khung, kiện, tấm, cọc dầm, thanh, ống thông thường quy định tại *Biểu 6*.

4.1.11. Các loại hàng rời đóng rắn, đóng bánh, vón cục, đóng tảng giá xếp dỡ tính tăng 200% (bằng 300%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6* cho số hàng thực tế đóng rắn, đóng bánh, vón cục, đóng tảng.

4.2 Các trường hợp thu khác:

4.2.1. Xếp dỡ hàng rời theo chiều tác nghiệp Kho bãi ↔ Ô tô nhưng Chủ hàng sử dụng xe ô tô ben tự đổ hàng xuống kho bãi Cảng: Giá xếp dỡ tính bằng 70% đơn giá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Kho bãi ↔ Ô tô quy định tại *Biểu 6*.

4.2.2. Xếp dỡ những kiện hàng nặng trên tàu (sà lan) mà trọng lượng kiện hàng quá sức cầu của thiết bị Cảng, Chủ tàu phải thuê phương tiện ngoài vào Cảng xếp dỡ (được sự chấp thuận của Cảng): Giá xếp dỡ được tính bằng 50% đơn giá xếp dỡ cần cầu tàu.

4.2.3. Xếp dỡ hàng theo điều kiện FIO (Chủ hàng chịu trách nhiệm thanh toán giá xếp dỡ) nhưng Chủ tàu (Đại lý tàu) yêu cầu sử dụng cần cầu bờ thì dịch vụ tính cho Chủ tàu (Đại lý tàu) áp dụng *Biểu giá nội đối với Chủ hàng* (giá nội) cụ thể: được tính bằng phần chênh lệch giữa cần cầu tàu và cần cầu bờ (hoặc cần cầu nổi nếu có) của tác nghiệp Tàu ↔ Đi thẳng; còn Chủ hàng chịu trách nhiệm thanh toán giá xếp dỡ bằng cần cầu tàu.

4.2.4. Xếp dỡ, đảo chuyển hàng trong cùng một hầm tàu: Giá xếp dỡ tính bằng 50% đơn giá Tàu ↔ Ô tô, sà lan.

Xếp dỡ, đảo chuyển hàng trong cùng một hầm tàu tại vùng nước: Giá xếp dỡ tính bằng 50% đơn giá Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước.

4.2.5. Xếp dỡ, đảo chuyển hàng từ hầm này sang hầm khác cùng một tàu nhưng không phải qua cầu Cảng: giá xếp dỡ tính bằng 70% đơn giá Tàu ↔ Ô tô, sà lan; trường hợp phải qua cầu Cảng mức giá xếp dỡ tính bằng 150% đơn giá Tàu ↔ Ô tô, sà lan.

Xếp dỡ, đảo chuyển hàng từ hầm này sang hầm khác cùng một tàu tại vùng nước: Giá xếp dỡ tính bằng 70% đơn giá Tàu ↔ Sa lan tại vùng nước.

4.2.6. Trường hợp xếp dỡ, đảo chuyển hàng từ tàu này sang tàu khác trong cùng một khu vực cầu Cảng mức giá xếp dỡ tính bằng 150% đơn giá Tàu ↔ Ô tô, sa lan.

4.2.7. Trường hợp các loại ô tô, xe chuyên dụng trên nều tháo rời, giá xếp dỡ sẽ được tính theo nhóm hàng máy móc, thiết bị.

4.2.8. Trường hợp xếp dỡ hàng container chở kết hợp trên các tàu hàng thiết bị, bách hóa và xếp dỡ theo điều kiện Liner: Giá xếp dỡ container tính cho Chủ tàu áp dụng giá xếp dỡ container theo tác nghiệp Tàu ↔ Đi thẳng.

4.2.9. Trường hợp xếp dỡ hàng thông thường tại tàu RORO: Khi ô tô của Chủ hàng xuống hầm tàu để nhận hàng đi thẳng, giá xếp dỡ tính theo đơn giá xếp dỡ chiều tác nghiệp Bãi ↔ Ô tô.

4.2.10. Xếp dỡ hoặc di chuyển súc vật sống như: trâu, bò, ... từ tàu lên phương tiện Chủ hàng bằng cầu chuyên dụng của tàu hoặc Chủ hàng giá xếp dỡ tính bằng 50% đơn giá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Tàu ↔ Kho bãi.

4.2.11. Trường hợp Chủ tàu gây nên sự chờ đợi của công nhân, phương tiện Cảng trong quá trình xếp dỡ phải trả chi phí chờ đợi cho công nhân, phương tiện Cảng bằng 70% đơn giá thuê công nhân theo quy định.

4.2.12. Giá dịch vụ xếp dỡ tối thiểu đối với hàng chuyển tải có khối lượng nhỏ tại khu vực vùng nước Hạ Long mà thời gian làm hàng không quá 01 ngày làm việc của Cảng Đoạn xá (24 giờ) được tính theo quy định:

- Xe chuyên dụng, Sắt thép, Thiết bị: 2.620 USD/lô hàng
- Hàng khác: Giá thỏa thuận

4.2.13. Xếp dỡ hàng gỗ cây có trọng lượng > 40 tấn/cây: Giá xếp dỡ tính bằng 80% đơn giá theo các chiều tác nghiệp của nhóm hàng tương ứng trọng lượng quy định tại Biểu 6.

4.2.14. Xếp dỡ hàng sắt thép cuộn/kiện có trọng lượng trên 40 tấn/ cuộn hoặc 40 tấn/kiện: Giá xếp dỡ tính bằng 80% đơn giá các chiều tác nghiệp của nhóm tương ứng trọng lượng quy định tại Biểu 6.

4.2.17. Mức thu tối thiểu một lần phục vụ xếp dỡ cho một lô hàng quốc phòng an ninh, vật liệu nổ công nghiệp, hàng nguy hiểm nhóm 1- IMDG Code:

- Hàng nguy hiểm nhóm 1 – IMDG Code : 4.762 usd/lô hàng
- Hàng khác : 2.381 usd/lô hàng

4.2.18 Xếp dỡ hàng hóa dài từ 50m trở lên: Căn cứ vào tính chất và giá trị hàng hóa, các bên thỏa thuận giá xếp dỡ và các giá dịch vụ khác(nếu có). Giá dịch vụ không thấp hơn giá dịch vụ của nhóm hàng dài từ 30m đến dưới 50m.

II/ Dịch vụ đối với hàng container

1. Giá xếp dỡ container:

Biểu 8:

Đơn vị tính: USD/container

Loại container	Tàu (Sà lan) ↔ Bãi Cảng	Tàu (Sà lan) ↔ Ô tô tại cầu cảng	Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước
Container ≤ 20'			
- Có hàng	38,00	26,00	19,00
- Rỗng	22,00	16,00	13,00
Container 40'			
- Có hàng	57,00	40,00	29,00
- Rỗng	33,00	23,00	19,00
Container > 40'			
- Có hàng	66,00	46,00	33,00
- Rỗng	39,00	27,00	22,00

*Trường hợp xếp dỡ hàng container tại vùng nước mà tàu không có cần cầu (cần cầu tàu hỏng) phải sử dụng cần cầu của Chủ hàng, công nhân cảng Đoạn xá chỉ mắc khung cầu thì giá xếp dỡ container từ tàu xuống sà lan bằng cần cầu của Chủ hàng được tính:

- Container $\leq 20'$: + Có hàng: 9,50 USD/container
+ Rỗng: 7,60 USD/container
- Container 40': + Có hàng: 14,30 USD/container
+ Rỗng: 11,40 USD/container
- Container $> 40'$: + Có hàng: 16,20 USD/container
+ Rỗng: 13,30 USD/container

2. Một số trường hợp phụ thu xếp dỡ container:

2.1. Tính tăng:

2.1.1- Xếp dỡ container tại Bến Gót, Hòn Nét: Giá dịch vụ tính tăng 30% (bằng 130%) đơn giá xếp dỡ tác nghiệp Tàu \leftrightarrow Sà lan tại vùng nước quy định tại *Biểu 8*.

2.1.2- Xếp dỡ container Flatrack, container có một trong các yếu tố chiều dài, chiều cao và chiều rộng vượt quá kích thước của container tiêu chuẩn, giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá xếp dỡ quy định tại *Biểu 8*.

2.1.3- Xếp dỡ container chứa hàng nguy hiểm, độc hại như (axít, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm, chất phóng xạ,...) và các loại hàng nguy hiểm theo quy định của IMDG Code, giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá xếp dỡ quy định tại *Biểu 8*.

2.1.4- Xếp dỡ container nặng trên 40 tấn theo chiều tác nghiệp Tàu \leftrightarrow Bãi cảng và Tàu \leftrightarrow Sà lan, Ô tô: Giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá xếp dỡ quy định tại *Biểu 8*

2.2. Trường hợp phụ thu khác:

2.2.1- Xếp dỡ, đảo chuyển Container trong cùng một hầm tính bằng 25% đơn giá xếp dỡ tác nghiệp Tàu \leftrightarrow Kho bãi quy định tại *Biểu 8*.

2.2.2- Xếp dỡ Container từ hầm này sang hầm khác trong cùng một tàu (không qua cầu tàu), giá xếp dỡ tính bằng 50% đơn giá xếp dỡ tác nghiệp Tàu \leftrightarrow Kho bãi tại *Biểu 8*.

2.2.3- Xếp dỡ, đảo chuyển container cùng một tàu (bốc từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu), giá xếp dỡ tính bằng 100% đơn giá xếp dỡ tác nghiệp Tàu \leftrightarrow Kho bãi quy định tại *Biểu 8*.

2.2.4- Xếp dỡ container trung chuyển (bốc từ tàu đưa vào bãi Cảng và xếp xuống tàu khác) giá xếp dỡ tính bằng 150% đơn giá dịch vụ tác nghiệp Tàu \leftrightarrow Kho bãi quy định tại *Biểu 8*, trong đó:

- Bốc từ Tàu xếp vào kho bãi cảng : 75% đơn giá;
- Bốc từ Kho bãi cảng xếp xuống tàu : 75% đơn giá.

2.2.5- Trường hợp nhiều Container dạng Flatrack xếp chồng lên nhau, giá xếp dỡ được tính bằng một Container có hàng cho mỗi lần cầu theo chiều tác nghiệp.

2.2.6- Container dạng Flatrack xếp dỡ theo tác nghiệp Ô tô hoặc Bãi cảng \rightarrow Tàu, trước khi xuất xuống tàu yêu cầu xếp chồng lên nhau sau đó xuất xuống tàu: Giá xếp dỡ tính bằng một container có hàng theo tác nghiệp Bãi \leftrightarrow Tàu.

2.2.7- Trường hợp container chứa hàng siêu trường, siêu trọng quá sức nâng của thiết bị Cảng mà Cảng Đoạn Xá phải phá mã để xếp dỡ (theo yêu cầu của Chủ tàu/Đại lý tàu/Chủ hàng): giá xếp dỡ container rỗng thu theo quy định tại *Biểu 8*; giá xếp dỡ hàng thu theo quy định tại *Biểu 6* (Áp dụng cho cả trường hợp Chủ hàng nhập, xuất tại bãi Cảng).

2.2.8- Đối với container vận chuyển nội địa được chở trên các tàu vận tải quốc tế: giá xếp dỡ được tính theo Biểu giá nội do Tổng Giám đốc cảng Đoạn xá ban hành.

2.2.9- Mức thu tối thiểu một lần phục vụ xếp dỡ cho một lô hàng quốc phòng an ninh, vật liệu nổ công nghiệp, hàng nguy hiểm nhóm 1- IMDG Code:

- Hàng nguy hiểm nhóm 1 – IMDG Code : 4.762 usd/lô hàng
- Hàng khác : 2.381 usd/lô hàng

2.2.10- Giá dịch vụ chằng buộc và tháo chằng buộc container: 1,00 USD/container

Phần IV
GIÁ DỊCH VỤ LƯU KHO BÃI

1 - Hàng ngoài container:**1.1 Tại kho (Biểu 9):**

Đơn vị tính: USD/tấn/ngày

STT	Loại hàng	Trong 15 ngày đầu	Từ ngày thứ 16 trở đi
1	Hàng rời là lương thực, thực phẩm	0,07	0,14
2	Hàng bao là lương thực, thực phẩm	0,06	0,12
3	Hàng rời là xi măng, muối, crômit, sun phát đồng, amiăng, bột chì, bột than, hoá chất, phân bón, thức ăn gia súc, nguyên liệu làm thức ăn gia súc...	0,10	0,20
4	Hàng bao là xi măng, muối, crômit, sun phát đồng, amiăng, bột chì, bột than, hoá chất, phân bón, thức ăn gia súc, nguyên liệu làm thức ăn gia súc...	0,09	0,18
5	Sắt thép (trừ sắt thép phế liệu), ống đóng bó, đóng kiện; ống rời dài <15m và Ø <500mm; ray < 25m	0,09	0,18
6	Máy móc, thiết bị <3M ³ /tấn.	0,29	0,58
7	Máy móc, thiết bị từ 3M ³ /tấn đến dưới 7M ³ /tấn; thép kết cấu <7M ³ /tấn; ống rời dài ≥ 15m hoặc Ø ≥ 500mm; toa xe, sà lan, xuồng, ca nô, nồi hơi, cầu trục, bồn téc, ống khói, rơ mooc, khung gầm xe ô tô, ca bin xe, đầu máy xe lửa, máy biến thế, hàng nặng trên 30 tấn.	0,55	1,10
8	Hàng hóa các loại ≥7M ³ /tấn	0,71	1,42
9	Hàng đóng: Hòm, Kiện, Pallet, Bó, Bành, Cuộn, Thùng, Phuy, Can, Catton	0,29	0,58
10	Hàng bịch	0,13	0,26
11	Hàng khác	0,14	0,28

1.2 Tại bãi (Biểu 10):

Đơn vị tính: USD/tấn/ ngày

STT	Loại hàng	Trong 15 ngày đầu	Từ ngày thứ 16 trở đi
1	Hàng rời các loại (trừ than rời, lưu huỳnh rời)	0,06	0,12
2	Hàng than rời các loại, lưu huỳnh rời	0,06	0,12
3	Sắt thép (trừ sắt thép phế liệu); ống đóng bó, đóng kiện; ống rời dài <15m và Ø <500mm.	0,06	0,12
4	Sắt ray dài dưới 25m	0,07	0,14
5	Sắt ray dài từ 25m trở lên	0,11	0,22
6	Sắt thép phế liệu	0,59	1,18
7	Hàng gỗ	0,15	0,30
8	Máy móc, thiết bị < 3M ³ /tấn	0,19	0,38
9	Máy móc, thiết bị từ 3M ³ /tấn đến dưới 7M ³ /tấn; thép kết cấu dưới 7M ³ /tấn; ống rời dài ≥ 15m hoặc Ø ≥ 500mm; toa xe, sà lan, xuồng, ca nô, nồi hơi, cầu trục, bồn téc, ống khói, romooc, khung gầm xe ô tô, ca bin xe, đầu máy xe lửa, máy biến thế, hàng nặng trên 30 tấn.	0,37	0,74
10	Hàng hóa các loại ≥ 7M ³ /tấn	0,55	1,10
11	Hàng đóng hòm, kiện, pallet, bó, bành, cuộn, thùng, phuy, can, catton	0,19	0,38
12	Đá cục, đá tảng, đá xẻ	0,15	0,30
13	Hàng bịch	0,06	0,12
14	Hàng khác	0,07	0,14

Riêng giá dịch vụ lưu bãi hàng rời quy định tại *điểm 1 Biểu 10*:

- Trong 15 ngày đầu: 0,06 USD/tấn/ngày
- Từ ngày thứ 16 đến ngày thứ 30: 0,12 USD/tấn/ngày
- Từ ngày thứ 31 đến ngày thứ 60: 0,13 USD/tấn/ngày
- Từ ngày thứ 61 trở đi: 0,14 USD/tấn/ngày

1.3 Trường hợp thu khác đối với dịch vụ lưu kho, bãi hàng ngoài container:

* Hàng hóa gửi ở bãi, chủ hàng có nhu cầu che bạt, giá dịch vụ được tính bằng mức giá dịch vụ lưu kho.

* Hàng nguy hiểm, độc hại theo quy định của IMDG Code, giá dịch vụ lưu kho bãi tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá tại *Biểu 9, Biểu 10*.

* Hàng gửi ở kho, Chủ hàng có nhu cầu kê cao bản, giá dịch vụ lưu kho tính tăng 10% đơn giá.

* Trường hợp những xe ô tô của Chủ hàng vào Cảng nhận hàng, sau khi đã nhận hàng mà không rời khỏi Cảng ngay hoặc ngược lại xe chở hàng vào Cảng xuất tàu/sà lan mà không xuất ngay (thời gian chờ đợi trên 06 tiếng kể từ khi nhận hàng đối với hàng nhập hoặc từ khi qua cổng Cảng đối với hàng xuất): giá lưu bãi đối với những ô tô đó tính như sau:

- Trong 05 ngày đầu: 28,8 USD/chiếc/ngày
- Từ ngày thứ 06 trở đi: 57,6 USD/chiếc/ngày

2- Hàng hóa là ô tô, xe chuyên dụng:

Biểu 11:

Đơn vị tính: USD/chiếc/ngày

Số TT	Lưu kho, bãi	Trong 60 ngày đầu	Từ ngày thứ 61 đến ngày thứ 100	Từ ngày thứ 101 trở đi
1	Lưu kho	9,20	10,90	13,80
2	Lưu bãi	5,70	6,90	8,60

3- Giá dịch vụ lưu kho bãi container:

3.1- Container thông thường và container lạnh có sử dụng điện:

Biểu 12:

Đơn vị tính: USD/container /ngày

Loại container	Trong 20 ngày đầu	Từ ngày thứ 21 trở đi	Container lạnh có sử dụng điện (USD/Cont/giờ)
Loại ≤ 20': - Có hàng - Rỗng	1,27	1,53	1,43
	0,9	1,08	
Loại 40': - Có hàng - Rỗng	1,80	2,16	2,53
	1,36	1,63	
Loại > 40': - Có hàng - Rỗng	2,80	3,36	2,53
	2,00	2,40	

* Mức thu tối thiểu một lần sử dụng điện đối với container lạnh là 01 giờ.

* Lưu bãi container chứa hàng nguy hiểm (IMDG Code), container quá khổ quá tải (OOG): giá lưu bãi tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 12*.

4. Thời gian tính giá dịch vụ lưu kho, bãi : Thời gian tính giá dịch vụ lưu kho, bãi được tính theo số ngày thực tế hàng hóa lưu tại kho, bãi cảng.

Phần V CÁC LOẠI GIÁ DỊCH VỤ KHÁC

I. Thuê phương tiện, thiết bị, dụng cụ, công nhân

1- Cần trục bộ:

1.1 Không có công nhân phụ móc cáp:

- Loại 40 tấn: 73 USD/giờ
- Loại 45 tấn : 158 USD/giờ
- Loại 70 tấn : 255 USD/giờ

1.2 Có công nhân phụ móc cáp, ngoài đơn giá như trên, cứ mỗi giờ trả thêm 1,60 USD/giờ/người.

2- Cần trục chân đế

- Loại 5 tấn: 25 USD/giờ
- Loại 10 tấn : 50 USD/giờ
- Loại 16 tấn : 63 USD/giờ
- Loại 20 tấn ÷ 40 tấn: 83 USD/giờ
- Loại > 40 tấn : 166 USD/giờ

3- Xe nâng:

- Loại 5 tấn ÷ 10 tấn: 20 USD/giờ.
- Loại trên 20 tấn ÷ 30 tấn: 40 USD/giờ
- Loại 45 tấn: 70 USD/giờ.

3- Ô tô vận chuyển container: Theo thỏa thuận.

4- Công cụ bóc xếp:

4.1- Dây cáp:

- Dây cáp thông thường: 0,62 USD/sợi/giờ.
- Dây cáp cầu hàng nặng: 2,06 USD/sợi/giờ.
- Vỡng nylông, vỡng cáp: 1,58 USD/sợi/giờ.

4.2- Ngoạm:

- Loại 5 tấn: 5,02 USD/giờ.
- Loại 8 tấn: 5,64 USD/giờ
- Loại 10 tấn: 7,75 USD/giờ.
- Khung cầu container: 14,01 USD/giờ.

4.3- Maní

- Loại ≤ 20 tấn: 0,43 USD/chiếc/giờ.
- Loại > 20 tấn: 0,81 USD/chiếc/giờ

4.4- Đòn gánh:

- Loại ≤ 10 tấn: 3,68 USD/giờ.
- Loại ≤ 20 tấn: 7,27 USD/giờ.
- Loại ≤ 50 tấn: 14,49 USD/giờ

5- Thuê công nhân:

- Công nhân kỹ thuật: 3,06 USD/người/giờ.
- Công nhân lao động phổ thông: 2,06 USD/người/giờ.

* Trường hợp người lao động phải làm những công việc trực tiếp với các loại hàng nguy hiểm (dễ nổ, dễ cháy, phóng xạ,...) tính tăng thêm 50% (bằng 150%) đơn giá trên.

* **Thời gian cho thuê:** Tính từ khi phương tiện, thiết bị, công nhân có mặt tại vị trí làm hàng theo yêu cầu của Chủ hàng đến khi hoàn thành xong công việc.

* Quy định thời gian tối thiểu một lượt cho thuê phương tiện thiết bị, dụng cụ, công nhân:

+ Thuê theo giờ: mỗi lần tối thiểu tính 06 giờ, chưa đủ 06 giờ tính 06 giờ.

+ Thuê theo ngày: mỗi lần thuê tối thiểu là ½ ngày, chưa đủ ½ ngày tính ½ ngày.

+ Giá dịch vụ thuê phương tiện thiết bị đã bao gồm tiền công của công nhân điều khiển.

Những dụng cụ không nêu trên Cảng và Chủ hàng sẽ tùy theo tính chất, công dụng để thoả thuận giá ghi vào hợp đồng.

6- Thuê đóng gói: (Bao bì do Chủ hàng cung cấp)

* Giá dịch vụ đóng gói, khâu vá lại các loại hàng phát sinh rách vỡ trên tàu cũng như trong kho, bãi Cảng được tính như sau:

- | | |
|--|---------------|
| + Hàng lương thực, thực phẩm: | 4,26 USD/tấn. |
| + Hàng xi măng, phân bón, hoá chất, thức ăn gia súc,...: | 5,55 USD/tấn. |

II. Thuê cơ sở hạ tầng

1- Cầu Cảng: (Không vì mục đích làm hàng): 1,32 USD/mét cầu/giờ

2- Kho, bãi:

- | | |
|-------------|---------------------------------|
| - Thuê kho: | 2,85 USD/m ² /tháng. |
| - Thuê bãi: | 1,40 USD/m ² /tháng. |

Thời gian tính giá dịch vụ thuê kho, bãi: Dưới 15 ngày tính 1/2 tháng. Từ 15 ngày đến 30 ngày tính 01 tháng.

Các giá dịch vụ khác chưa quy định trong biểu giá dịch vụ này Cảng Đoạn Xá và khách hàng sẽ căn cứ vào tính chất hàng hoá, quy cách đóng gói và năng suất xếp dỡ để thoả thuận theo từng hợp đồng cụ thể cho phù hợp với thực tế.

-----*****-----