

Hải phòng, ngày 28 tháng 12 năm 2018

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Biểu giá dịch vụ cảng biển
đối với các Chủ hàng và Chủ tàu vận tải nội địa

TỔNG GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN CẢNG ĐOẠN XÁ

Căn cứ vào Luật giá số 11/2012/QH13 ngày 26/6/2012 của Chủ tịch Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam;

Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 13/2008/QH12 ngày 03/6/2008 của Chủ tịch Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 177/2013/NĐ-CP ngày 14/11/2013 của Chính phủ về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật giá;

Căn cứ Thông tư số 54/2018/TT-BGTVT ngày 14/11/2018 của Bộ Giao Thông Vận tải ban hành biểu khung giá dịch vụ hoa tiêu, dịch vụ sử dụng cầu, bến, phao neo, dịch vụ bốc dỡ container và dịch vụ lai dắt tại cảng biển Việt Nam;

Căn cứ Điều lệ của Công ty Cổ Phần Cảng Đoạn Xá;

Căn cứ kết luận hội nghị của Ban lãnh đạo Công ty về giá dịch vụ cảng biển của Công ty Cổ Phần Cảng Đoạn Xá;

Xét đề nghị của Phòng Kế hoạch - Kinh doanh.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Ban hành kèm theo quyết định này Biểu giá dịch vụ cảng biển đối với Chủ tàu vận tải nội địa và các Chủ hàng có hàng hoá xuất nhập khẩu, hàng quá cảnh và hàng xuất nhập nội địa tại Cảng Đoạn xá (Biểu giá đối nội).

Điều 2: Giá quy định tại Biểu giá dịch vụ này chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng.

Điều 3: Các ông Phó Tổng Giám đốc, Giám đốc, Trưởng các phòng liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ và phạm vi ủy quyền để thực hiện. Trường hợp phát sinh tác nghiệp, chủng loại hàng hóa không quy định trong Biểu giá dịch vụ này, các đơn vị có ý kiến về phòng Kế hoạch - Kinh doanh báo cáo xin ý kiến Tổng Giám đốc trước khi thực hiện.

Điều 4: Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2019, thay thế quyết định số 284/QĐ-ĐX ngày 28/12/2017 và các văn bản trước đây trái với quyết định này.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lưu: VT, phòng KHKD.



TỔNG GIÁM ĐỐC

TỔNG GIÁM ĐỐC

Trần Việt Hùng

**BIỂU GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN ĐỐI VỚI CÁC CHỦ HÀNG
VÀ CHỦ TÀU VẬN TẢI NỘI ĐỊA TẠI CẢNG ĐOẠN XÁ
(Ban hành kèm theo Quyết định số: 183 /QĐ-DXP ngày 28/12/2018)**

**Phần I
QUY ĐỊNH CHUNG**

I - Đối tượng áp dụng:

Biểu giá dịch vụ cảng biển đối với các Chủ hàng và Chủ tàu vận tải nội địa (Biểu giá nội) tại Công ty cổ phần Cảng Đoạn xá được áp dụng kể từ ngày 01/01/2019 cho các đối tượng sau:

- Các tổ chức, cá nhân vận chuyển hàng hoá giữa các cảng biển Việt Nam bằng các phương tiện thuỷ không phân biệt tàu Việt nam hay tàu nước ngoài.
- Hàng hoá, container xuất nhập khẩu, hàng chuyển khẩu mà hợp đồng vận tải có quy định cước dịch vụ tại cảng biển Việt Nam do Chủ hàng thanh toán.
- Hàng vận chuyển nội địa do chủ tàu vận tải nội địa thanh toán.

II - Giải thích từ ngữ:

Một số từ ngữ trong Quyết định này được hiểu như sau:

- 1. Kho, bãi:** Là kho, bãi thuộc vùng đất Cảng do Cảng Đoạn xá quản lý.
- 2. Hàng hoá, container nhập khẩu hoặc tái nhập:** Là hàng hoá, container có nơi gửi hàng (gốc) ở nước ngoài và nơi nhận hàng (đích) ở Việt nam.
- 3. Hàng hoá, container xuất khẩu hoặc tái xuất:** Là hàng hoá, container có nơi gửi hàng (gốc) ở Việt Nam và có nơi nhận hàng (đích) ở nước ngoài.
- 4. Hàng hoá, container chuyển khẩu:** Là hàng hoá, container có nơi gửi hàng (gốc) và nơi nhận hàng (đích) ở ngoài lãnh thổ Việt Nam đi thẳng hoặc được bốc dỡ qua cảng biển Việt Nam.
- 5. Phương tiện thuỷ:** Bao gồm tàu biển, tàu sông và các loại tàu, thuyền, phương tiện khác (không phân biệt có động cơ hoặc không có động cơ) hoạt động trên biển và các vùng nước liên quan đến biển Việt Nam.
- 6. Tàu lai hỗ trợ:** Là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt, hỗ trợ tàu ra vào Cảng.
- 7. Vận tải nội địa:** Là vận tải hàng hoá, container, hành khách giữa các Cảng biển Việt Nam.
- 8. Hàng hoá độc hại, nguy hiểm:** Là hàng hoá có tính chất độc hại và nguy hiểm cho người, tàu và môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập.
- 9. Người vận chuyển:** Là người dùng tàu thuỷ thuộc sở hữu của mình hoặc thuê tàu thuỷ thuộc sở hữu của người khác để thực hiện vận chuyển hàng hoá, hành khách.
- 10. Người được uỷ thác:** Là tổ chức, cá nhân được Chủ hàng hoặc người vận chuyển uỷ quyền để thực hiện vận chuyển, bốc dỡ, giao nhận và bảo quản hàng hoá tại Cảng.

III – Đơn vị tính phí, Giá dịch vụ cảng biển và cách quy tròn:

Mức thu cước dịch vụ Cảng biển được tính trên cơ sở tổng dung tích (GROSS TONNAGE – GT): Công suất máy chính được tính bằng mã lực (HORSE POWER – HP) hoặc KWAT (KW) của tàu thủy; Thời gian được tính bằng giờ, ngày; Khối lượng hàng hoá được tính bằng Tấn (T) hoặc mét khối (M³); Container được tính bằng chiếc. Cụ thể:

1- Đơn vị trọng tải:

1.1. Đối với tàu thủy chở hàng khô (kể cả container) – DRY CARRIERS: Trọng tải tính cước dịch vụ Cảng biển là tổng dung tích (GT) lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm.

1.2. Đối với tàu thủy chở hàng lỏng – LIQUID CARGO TANKERS: Trọng tải tính cước dịch vụ Cảng biển bằng 85% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm không phân biệt tàu có hay không có các két nước dẫn.

1.3. Đối với tàu thủy ra, vào để chở khách: Trọng tải tính cước dịch vụ cảng biển bằng 50% GT lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm.

1.4. Tàu thủy không ghi GT, trọng tải tính cước dịch vụ Cảng biển được quy đổi như sau:

+ Tàu thủy chở hàng: 1,5 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1GT.

+ Tàu kéo, tàu đẩy: 1HP tính bằng 0,5GT.

+ Sà lan: 1 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1GT.

1.5. Đối với tàu thủy là đoàn sà lan, tàu kéo (hoặc tàu đẩy): Trọng tải tính cước dịch vụ cảng biển là tổng GT của cả đoàn sà lan và tàu kéo (hoặc tàu đẩy) cộng lại.

2. Đơn vị công suất máy: Là mã lực (HP) hoặc KW. Phần lẻ dưới 1 HP (hoặc KW) tính tròn 1 HP (hoặc KW).

3. Đơn vị tính thời gian: Là ngày và giờ (Không áp dụng đối với cước lưu kho bãi):

+ Đối với đơn vị tính thời gian là ngày: Một ngày tính 24 giờ, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính ½ ngày, trên 12 giờ đến 24 giờ tính bằng 1 ngày.

+ Đối với thời gian là giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính ½ giờ, trên 30 phút trở lên đến 60 phút tính 1 giờ.

4. Đơn vị khối lượng hàng hoá (kể cả bao bì): Là tấn (T) hoặc mét khối (M³). Phần lẻ dưới 0,5T hoặc 0,5 M³ không tính. Từ 0,5T hoặc 0,5 M³ trở lên được tính tròn là 1T hoặc 1M³. Trường hợp trong một vận đơn lẻ chưa đủ 1 tấn hoặc 1M³ tính phí, giá dịch vụ cảng biển là 1T hoặc 1M³ hoặc tính theo mức thu tối thiểu trong Biểu giá.

5. Những mặt hàng được quy đổi trọng lượng tính cước xếp dỡ:

Các loại gỗ (gỗ xẻ, gỗ cây, gỗ hộp, gỗ phiến, gỗ dăm ép,...) trọng lượng tính cước là trọng lượng hàng hoá kể cả bao bì (Gross weight) được thể hiện trên Lệnh giao hàng của hãng tàu hoặc B/L. Đơn vị tính cước là tấn.

Trường hợp trên Lệnh giao hàng hoặc vận đơn không thể hiện tấn trọng lượng của hàng hoá mà chỉ thể hiện là M³ hoặc vừa thể hiện tấn trọng lượng của hàng hoá vừa thể hiện là M³, thì tính tấn quy đổi và quy định 1 M³ = 1 tấn quy đổi (tính quy đổi chung cho cả lô hàng ghi trên lệnh giao hàng ghi trên Lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan). Nếu sau khi quy đổi mà số tấn quy đổi thấp hơn số tấn trọng lượng thì lấy số tấn trọng lượng để tính giá dịch vụ.

+Trâu, bò, súc vật khác...: 1 con tính bằng 1 tấn.

IV- Quy định tính các khoản phụ thu giá dịch vụ:

- Các loại hàng nhưng do tính chất hàng hóa, quy cách đóng gói bao bì hoặc Chủ hàng, Chủ tàu có yêu cầu những dịch vụ khác thông thường, thì khi tính cước dịch vụ, bên cạnh phần giá dịch vụ gốc, cảng Đoạn xá sẽ tính thêm phần phụ thu giá dịch vụ.

- Tất cả quy định tính phụ thu dịch vụ sẽ được tính trên cơ sở đơn giá dịch vụ gốc (kể cả giá dịch vụ theo điều kiện Liner).

- Trường hợp cùng một loại hàng theo quy định tính giá dịch vụ phải chịu nhiều mức tính phụ thu giá dịch vụ thì sẽ tính cộng dồn tất cả các mức phụ thu giá dịch vụ đó để tính giá dịch vụ trên cơ sở giá dịch vụ gốc.

V- Chủ tàu ký hợp đồng với cảng Đoạn xá được hưởng ưu đãi giảm giá nhưng lại ủy quyền cho Chủ hàng thanh toán, thì cảng Đoạn xá sẽ thu giá dịch vụ từ Chủ hàng theo hình thức tiền ngay và áp dụng theo đơn giá quy định trong Biểu giá.

VI- Cách xác định giá dịch vụ tàu Việt nam tham gia vận tải biển quốc tế:

1. Trường hợp nhận hàng xuất khẩu tại cảng:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải Quốc tế (giá ngoại).

2. Trường hợp trả hàng nhập khẩu sau đó nhận hàng để vận tải nội địa:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (giá ngoại).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).

3. Trường hợp trả hàng nội địa sau đó nhận hàng xuất khẩu:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).
- Lướt ra áp dụng mức thu đối với tàu vận tải Quốc tế (giá ngoại).

4. Trường hợp trả hàng nhập khẩu tại Cảng (kể cả có hoặc không nhận hàng để vận tải nội địa):

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải Quốc tế (giá ngoại)
- Lướt rời cảng tùy theo tàu nhận hàng XK hay nội địa áp dụng mức thu quy định tại mục I, II, III - Phần II.

5. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá XNK có ra vào cảng Việt nam (nhưng không nhận hoặc trả hàng) vì lý do hàng hải chính đáng: Áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).

6. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá có ra vào cảng Việt nam để trả hàng nhập khẩu nhưng không nhận hàng xuất khẩu:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (giá ngoại).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).

7. Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá có ra vào cảng để nhận thêm hàng xuất khẩu nhưng không trả hàng nhập khẩu:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (giá ngoại).

8. Trường hợp tàu biển có chiều chạy rộng vào hoặc ra cảng: Áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (giá nội) đối với chiều chạy rộng.

Phần II
GIÁ DỊCH VỤ CHO PHƯƠNG TIỆN THỦY

I - Dịch vụ hỗ trợ tàu, hộ tổng tàu:

1. Hỗ trợ tàu

Dịch vụ tàu lai hỗ trợ áp dụng giá khoán theo chiều dài tàu yêu cầu hỗ trợ (LOA)

Biểu 1:

Đơn vị tính: đồng/lượt phục vụ vào hoặc ra

STT	Chiều dài toàn bộ tàu yêu cầu hỗ trợ (LOA)	Đơn giá
1	Loại tàu có chiều dài (LOA) nhỏ hơn 90m	3.700.000
2	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 90m đến dưới 110m	7.600.000
3	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 110m đến dưới 130m	10.300.000
4	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 130m đến dưới 150m	11.700.000
5	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 150m đến dưới 170m	20.600.000
6	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 170m trở lên	29.600.000

Công suất tàu lai tối thiểu theo quy định Nội quy cảng biển năm 2018 của Cảng vụ Hàng hải Hải phòng. Trường hợp Nội quy cảng biển điều chỉnh thì mức giá dịch vụ trên sẽ điều chỉnh theo quy định mới.

Đơn giá quy định tại *Biểu 1* áp dụng vào mọi thời điểm trong ngày kể cả ngày nghỉ, ngày lễ, ngày tết (Trừ các trường hợp đặc biệt).

* Trường hợp Chủ tàu (Đại lý tàu) hoặc các Cảng khác có nhu cầu thuê tàu lai lẻ kết hợp hỗ trợ tàu thì đơn giá cước hỗ trợ được tính theo quy định tại *Biểu 2*.

Biểu 2:

Đơn vị tính: đồng/giờ

STT	Loại tàu	Đơn giá
1	Tàu lai có công suất dưới 800 CV	3.700.000
2	Tàu lai có công suất từ 800 CV đến dưới 1.000 CV	4.900.000
3	Tàu lai có công suất từ 1.000 CV đến 1.300 CV	5.400.000
4	Tàu lai có công suất trên 1.300 CV đến 1.500 CV	7.200.000
5	Tàu lai có công suất trên 1.500 CV đến 1.800 CV	12.100.000
6	Tàu lai có công suất trên 1.800 CV trở lên	15.200.000

*** Các trường hợp đặc biệt:**

1.1- Trường hợp tàu có thiết bị đẩy ngang ở phía mũi/lái tàu (chân vịt mũi/lái) hoạt động tốt, được Cảng vụ chấp nhận và trên thực tế Cảng có giảm tàu hỗ trợ khi điều động tàu hỗ trợ phục vụ tàu ra vào Cảng thì giá cước hỗ trợ tàu được tính giảm 30% đơn giá khoán theo *Biểu 1*.

1.2- Trường hợp khi Chủ tàu (Đại lý tàu) hoặc thuyền trưởng có văn bản yêu cầu loại tàu lai hỗ trợ có công suất lớn hơn so với quy định của Cảng vụ thì ngoài phần giá khoán theo lượt tàu lớn theo quy định tại *Biểu 1* trên, Chủ tàu (Đại lý tàu) phải thanh toán thêm phần giá chênh lệch giữa đơn giá của tàu hỗ trợ có công suất lớn hơn và tàu hỗ trợ có công suất theo quy định của Cảng vụ (theo đơn giá tại *Biểu 2*).

1.3- Trường hợp hỗ trợ tàu quay đầu tại cầu cảng: tính 2 lượt phục vụ gồm 1 lượt phục vụ quay ra và 1 lượt phục vụ vào cầu, mỗi lượt giá tính bằng 75% đơn giá dịch vụ hỗ trợ tàu quy định tại *Biểu 1*.

1.4- Hỗ trợ trong điều kiện sóng gió cấp 5 trở lên tăng thêm 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 1*.

1.5- Tàu hỗ trợ đã đến vị trí đón tàu thủy đúng giờ nhưng phải chờ đợi do người thuê tàu hỗ trợ gây ra thì người thuê tàu hỗ trợ phải trả thêm 50% đơn giá quy định tại *Biểu 1*.

1.6- Trường hợp thay đổi giờ hoặc huỷ bỏ việc xin tàu lai hỗ trợ, Chủ tàu thủy phải báo cho Cảng biết trước 02 giờ. Quá quy định trên Chủ tàu phải trả tiền chờ đợi bằng 50% đơn giá quy định tại *Biểu 1*.

1.7- Hỗ trợ trong trường hợp cứu hộ, mắc cạn, kéo tàu hoặc Chủ tàu (Đại lý tàu) yêu cầu thêm tàu hỗ trợ vượt quá quy định của Cảng vụ thì giá cước hỗ trợ tàu được thỏa thuận trong hợp đồng kinh tế ký giữa Cảng và Chủ tàu (hoặc người được ủy quyền) trước khi cung cấp dịch vụ. Trường hợp khẩn cấp hoặc vì một lý do nào đó không thỏa thuận được trước khi cung cấp dịch vụ thì cước hỗ trợ tàu được tính theo quy định tại *Biểu 2*.

1.8- Trường hợp khi đã nhận lệnh rời cầu Cảng nhưng do tàu hỏng máy, Cảng sẽ chủ động sử dụng tàu hỗ trợ kéo tàu ra khu vực luồng chính và Chủ tàu phải trả cước kéo tàu theo quy định tại *Biểu 2* của quyết định này. Từ luồng chính Chủ tàu có thể thuê tiếp phương tiện của Cảng hoặc của đơn vị khác để kéo tàu từ luồng chính đến vị trí do Chủ tàu yêu cầu.

1.9- Giá dịch vụ tàu lai hỗ trợ áp dụng thu cho việc tàu lai bố trí theo quy định của Cảng vụ cho một tàu thủy cập/ rời cầu cảng (Thời gian tàu lai phục vụ hỗ trợ cho phép là 01 giờ; nếu vượt quá thời gian sẽ tính thêm chi phí phát sinh theo thời gian thực tế, đơn giá tính phát sinh căn cứ theo *biểu 2*)

2. Hộ tổng tàu

2.1. Giá tàu lai hộ tổng tàu thủy từ cầu cảng đến vị trí, khu vực khác hoặc hộ tổng tàu ngoài phạm vi cảng theo yêu cầu sẽ được thỏa thuận trong hợp đồng ký giữa Cảng và Chủ tàu (hoặc người được ủy quyền) trước khi cung cấp dịch vụ.

2.2. Trường hợp khẩn cấp hoặc vì một lý do nào đó không thỏa thuận được trước khi cung cấp dịch vụ thì giá tàu lai hộ tổng sẽ được tính bằng đơn giá tại *Biểu 2* . Thời gian tính giá hộ tổng tàu là thời gian thực tế hộ tổng tàu và thời gian huy động tàu lai đi hoặc về.

2.3. Trong quá trình hộ tổng tàu thủy, tàu hỗ trợ phải kéo đẩy tàu thủy thì tính thêm giá phục vụ kéo đẩy của tàu hỗ trợ. Thời gian tính giá kéo đẩy tính từ khi tàu hỗ trợ phục vụ kéo đẩy đến khi kết thúc việc kéo đẩy. Đơn giá dịch vụ áp dụng theo đơn giá tại *Biểu 2*.

II - Dịch vụ buộc, cởi dây:

Phương tiện cập cầu, phao má Cảng thực hiện công việc buộc/cởi dây thì phải trả giá theo đơn giá sau:

Biểu 3:

Đơn vị tính: đồng/lần buộc hoặc cởi dây

Số TT	Loại tàu	Tại cầu	Tại phao, vũng vịnh
		Buộc dây hoặc Cởi dây	Buộc dây hoặc Cởi dây
1	Dưới 3.000 GT	310.000	520.000
2	Từ 3.000 đến dưới 6.000 GT	440.000	730.000
3	Từ 6.000 đến dưới 10.000 GT	610.000	1.020.000
4	Từ 10.000 GT đến dưới 20.000 GT	920.000	1.530.000
5	Từ 20.000 GT đến dưới 30.000 GT	1.390.000	2.290.000
6	Từ 30.000 GT trở lên	2.080.000	3.440.000

* Trường hợp Shifting tàu có buộc cởi dây, Cảng không tính cước.

* Trường hợp các tàu hoặc sà lan buộc vào tàu khác để nhận hàng hoặc chờ vào cầu đơn giá tính bằng 80% đơn giá quy định tại **Biểu 3**.

III – Dịch vụ đóng/mở nắp hầm hàng:

Biểu 4:

Đơn vị tính: đồng/lần đóng hoặc mở hầm

Số TT	Loại tàu	Cầu bờ	Cầu tàu
1	Dưới 5.000 GT	450.000	300.000
2	Từ 5.000 đến dưới 10.000 GT	750.000	500.000
3	Từ 10.000 GT đến dưới 20.000 GT	1.100.000	700.000
4	Từ 20.000 GT đến dưới 30.000 GT	1.650.000	1.050.000
5	Từ 30.000 GT trở lên	2.470.000	1.570.000

IV – Dịch vụ sử dụng cầu, bến:

- 1.1. Phương tiện thủy đỗ tại cầu áp dụng mức thu bao gồm dịch vụ sử dụng cầu bến theo quy định nhà nước và dịch vụ tiện ích khác tại cảng (đèn điện chiếu sáng, vệ sinh môi trường, an ninh cảng biển...)

Biểu 5:

Đơn vị tính: đồng/GT/giờ

Số TT	Dịch vụ	Sử dụng cầu bến	Tiện ích
1	Neo đậu tại cầu	15	5
2	Nhận lệnh rời cảng mà vẫn chiếm cầu	15	5
3	Đỗ áp mạn với phương tiện thủy khác ở cầu	7	3

- Trường hợp không làm hàng được do thời tiết với thời gian trên 01 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải nhường cầu cho tàu thủy khác theo lệnh của Cảng vụ thì không thu phí của thời gian không làm hàng.



Phần III
GIÁ DỊCH VỤ XÉP DỠ

I-Dịch vụ xếp dỡ hàng ngoài container:

1-Hàng hoá thông thường (Biểu 6):

Đơn vị tính: VND/tấn

nghiệp Nhóm hàng	Tác Tàu (sàlan) ↔ Kho bãi		Tàu (sàlan) ↔ Ô tô, sà lan		Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước	Kho, bãi ↔ Ô tô
	Cầu bờ	Cầu tàu	Cầu bờ	Cầu tàu	Cầu tàu	Thiết bị cảng
1. Hàng rời:						
1.1. Hàng rời các loại, xỉ lò cao, thạch cao rời (trừ hàng quy định tại điểm 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6 dưới đây)	34.500	30.500	34.500	30.500	35.000	26.000
1.2 Hàng thức ăn gia súc rời, nguyên liệu làm thức ăn gia súc rời như: Ngô, lúa mì, lúa mạch, bã đậu, bã cọ, bã cải, bã hạt hướng dương, các loại cám (trừ cám gạo chiết ly), khô dừa,...	40.500	34.500	40.500	34.500	30.000	28.500
1.3 Lưu huỳnh, dăm gỗ, sô đa rời	46.000	41.000	44.000	41.000	20.000	40.000
1.4 Clinke, phụ gia xi măng rời	28.000	24.500	23.500	20.500	Thỏa thuận	28.500
1.5 Đá cục, đá vôi, quặng có đường kính trên 30cm hoặc tỷ trọng trên 1,5 tấn/M ³ đến 3 tấn/M ³	45.000	40.000	44.500	39.500	35.000	33.000
1.6 Than rời các loại	45.000	39.000	44.500	38.000	23.000	34.000
1.7 Đá rời (trừ đá quy định tại điểm 1.5)	32.500	28.500	25.000	25.000	35.000	23.500
2. Hàng bao:						
2.1 Bao nông sản, thực phẩm, thức ăn gia súc (trừ một số hàng quy định tại điểm 2.2; 2.3)	66.000	54.500	52.500	46.000	59.000	36.500
2.2 Hàng sản lát, sản cục, sản mẫu bao	115.500	101.000	92.500	89.500	125.000	55.500
2.3 Bao phân bón, hóa chất, xi	79.000	67.500	66.000	60.000	65.500	48.500

măng, apatit, quặng, bột đá, bột xương, bột cá, muối,...						
2.4 Hàng bịch các loại nặng từ 500kg/bịch trở lên	52.500	45.000	44.000	40.000	30.000	26.500
3. Hàng sắt thép:						
3.1 Sắt thép, kim loại màu các loại (sắt thép cuộn, tấm, thanh, kiện...), sắt thép thứ phẩm (hàng loại II), sắt thép đã qua sử dụng (trừ hàng quy định tại điểm 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.7, 3.8, 3.9 dưới đây)	42.000	37.000	31.500	28.500	16.500	24.500
3.2 Tôn cuộn nặng ≥ 10 Tấn/cuộn.	40.000	35.000	30.000	27.000	16.500	24.500
3.3 Sắt thép dài từ 15m trở lên, hàng quặng đóng kiện các loại	45.500	39.000	37.000	33.500	24.000	26.500
3.4 Sắt ray dài dưới 25m	55.500	49.500	44.500	40.500	30.500	52.000
3.5 Sắt ray dài từ 25m trở lên	84.500	74.500	67.000	60.000	56.000	377.000
3.6 Sắt thép phế liệu dạng bó, khung, kiện, tấm, cọc, dầm, thanh, ống	53.000	53.000	46.000	46.000	48.000	30.000
3.7 Sắt thép phế liệu dạng cục phải sử dụng xe nâng để hỗ trợ mắc cáp làm hàng	81.500	81.500	76.500	76.500	80.000	71.500
3.8 Sắt thép phế liệu dạng rời sử dụng ngoạm, dùng cơ giới xếp dỡ	143.000	143.000	113.500	113.500	106.000	82.500
3.9 Sắt thép phế liệu dạng rời sử dụng công nhân thủ công xếp vào ben; sắt thép phế liệu dạng ray, hình I, H sử dụng dây cáp	182.500	182.500	159.500	159.500	168.000	106.500
3.10 Gang thổi rời	99.000	99.000	77.500	77.500	71.000	51.500
4. Hàng ống các loại nặng ≤ 30 tấn/kiện:						
4.1. Ống đóng bó, đóng kiện	52.000	52.000	37.000	33.000	16.500	29.000
4.2 Ống rời dài $< 15m$ và $\varnothing < 500mm$	74.000	74.000	54.000	51.000	27.000	34.000
4.3 Ống rời dài $\geq 15m$ hoặc $\varnothing \geq 500mm$	101.000	101.000	87.000	76.000	40.500	57.000
4.4 Ống rời dài $\geq 15m$ và $\varnothing \geq 500mm$	208.000	208.000	200.000	188.000	123.000	135.000
5. Hàng gỗ các loại:						

5.1 Gỗ cây đóng bó, đóng kiện; tre, nứa, vầu, trúc; thùng gỗ, can rỗng	48.000	48.000	46.000	42.000	33.000	35.000
5.2 Gỗ xẻ rời	69.000	69.000	50.000	43.000	62.000	105.000
5.3 Gỗ cây rời	74.000	74.000	54.000	47.000	66.000	69.000
6-Máy móc, thiết bị, phụ tùng,...trung bình 1 tấn dưới 3 M ³ (Tính bình quân cho cả lô hàng ghi trên Lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan, trừ hàng quy định tại điểm 8, 9, 10, 11, 12 dưới đây) và nặng \geq 20 tấn. -Hàng bách hóa bao gồm các loại hàng đóng hộp, hòm, kiện, pallet, catton, bó, bành, cuộn, thùng, phuy, can; sắt thép, đồ dùng gia đình, thủ công mỹ nghệ, dược liệu, thuốc chữa bệnh, thiết bị y tế, kính, chai lọ, đồ điện tử, dụng cụ bằng gỗ, gỗ ván dăm ép, gạch chịu lửa đóng kiện, đá khối, đá xẻ, hạt nhựa, bột nhựa, bột giấy, ống sợi thủy tinh, các loại dây kim loại, dây cáp, dây điện, tôn lợp fibro xi măng, tấm lợp nhựa,...	131.000	120.000	103.000	82.000	71.000	75.000
7 - Thực phẩm tươi sống hoặc đông lạnh, rau quả các loại; súc vật sống như trâu, bò,...	59.000	51.000	48.000	45.000	68.000	32.000
8- Toa xe, sà lan, xuống, ca nô, nồi hơi, cầu trục, bồn téc, ống khói, máy biến thế, rơ mooc, khung gầm ô tô, ca bin xe...có trọng lượng từ 30 tấn trở xuống và trung bình 1 tấn hàng dưới 3 M ³ (tính bình quân cho cả lô hàng ghi trên Lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan) -Hàng hóa nặng trên 20 tấn đến 30 tấn hoặc dài từ 15m trở lên (trừ sắt thép).	157.000	157.000	150.000	113.000	120.000	103.000

9- Máy móc, thiết bị, phụ tùng,...trung bình 1 tấn hàng chiếm từ 3 M ³ trở lên (tính bình quân cho cả lô hàng ghi trên Lệnh giao hàng hoặc các tài liệu liên quan) (kể cả hàng quy định tại điểm 8); -Đầu máy xe lửa nặng từ 30 tấn trở xuống; thép kết cấu; -Hàng độc hại (axit, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm,...) và các loại hàng nguy hiểm theo quy định IMDG Code.	193.000	193.000	186.000	175.000	123.000	135.000
10. Hàng hóa nặng trên 30 tấn đến 40 tấn (trừ sắt thép)	253.000	253.000	253.000	188.000	137.000	143.000
11. Hàng hóa nặng trên 40 tấn đến 60 tấn	804.000	804.000	804.000	720.000	330.000	510.000
12. Hàng hóa nặng trên 60 tấn	1.247.000	1.247.000	1.247.000	994.000	500.000	642.000
13. Hàng quốc phòng, an ninh (vũ khí, đạn dược, khí tài, thuốc nổ, vật liệu nổ, dây cháy chậm, chất phóng xạ), vật liệu nổ công nghiệp.	430.000	430.000	430.000	430.000	430.000	430.000

*Mức thu tối thiểu một lần phục vụ xếp dỡ cho một lô hàng quốc phòng, an ninh là 36.000.000 đồng/lô hàng

2- Hàng hoá là Ôtô, xe chuyên dùng (Biểu 7):

Đơn vị tính: đồng/chiếc

Tác nghiệp xếp dỡ Loại hàng	Tàu, sàlan ⇔ Kho, bãi	Tàu, sàlan ⇔ Ôtô, Sàlan	Tàu ⇔ Sàlan tại vùng nước	Kho, bãi ⇔ Ôtô
	Cầu bờ hoặc Cầu tàu		Cầu tàu	
A/- Có sử dụng thiết bị nâng hạ:				
1) Xe chở khách, xe tải (bao gồm cả xe tải ben, xe dầu kéo mooc):				
1. Xe chở khách <24 chỗ, xe tải có trọng lượng <10T.	1.210.000	1.040.000	1.045.000	617.000
2. Xe chở khách từ 24 chỗ đến dưới 45 chỗ và xe tải có trọng lượng từ 10T đến dưới 20T.	2.601.000	2.081.000	2.090.000	1.307.000
3. Xe chở khách từ 45 chỗ trở lên và xe tải có trọng lượng từ 20T đến dưới	3.110.000	2.493.000	2.497.000	1.561.000

30T				
4. Xe tải có trọng lượng từ 30T đến 40T	7.429.000	6.752.000	6.754.000	3.279.000
5. Xe tải có trọng lượng trên 40T đến 60T	<i>Nhóm 11 – Biểu 6</i>			
6. Xe tải có trọng lượng trên 60T	<i>Nhóm 12 – Biểu 6</i>			
<i>II) Xe chuyên dụng</i>				
1. Xe có trọng lượng dưới 10T	1.900.000	1.561.000	1.562.000	956.000
2. Xe có trọng lượng từ 10T đến dưới 20T	3.291.000	2.602.000	2.607.000	1.646.000
3. Xe có trọng lượng từ 20T đến dưới 30T	3.945.000	3.110.000	3.113.000	1.972.000
4. Xe có trọng lượng từ 30T đến 40T	7.767.000	6.752.000	6.754.000	3.279.000
5. Xe có trọng lượng trên 40T đến 60T	<i>Nhóm 11 – Biểu 6</i>			
6. Xe tải có trọng lượng trên 60T	<i>Nhóm 12 – Biểu 6</i>			
B/ - Phương tiện tự di chuyển: (Tự chạy lên cầu hoặc vào kho/bãi hoặc từ kho/bãi đi)				
1. Xe có trọng lượng dưới 10T	762.000	690.000		386.000
2. Xe có trọng lượng từ 10T đến dưới 20T	1.150.000	1.041.000		572.000
3. Xe có trọng lượng từ 20T đến dưới 30T	1.331.000	1.210.000		679.000
4. Xe có trọng lượng từ 30T đến 40T	1.513.000	1.379.000		865.000
5. Xe có trọng lượng trên 40T	3.037.000	2.759.000		1.730.000

3-Đóng gói hàng rời (Biểu 8):

Đơn vị tính: đồng/tấn

STT	Tác nghiệp	Muối, Đường, Lúa mạch, Ngô, Than các loại	Bã đậu, Bã cải, Bã cọ, Bã hạt hương dương, Cám mỳ viên, Khô	S.A, Cám gạo	Lưu huỳnh, Sắt lát, sản cục, sản mẫu
-----	------------	-------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------	--------------------	--------------------------------------------------

			dừa, Phân bón (Trừ S.A)		
1	Giá xếp dỡ + đóng gói trong cầu: (áp dụng cho tàu hoặc sà lan)				
	- Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp lên ô tô	98.000	113.000	134.000	143.000
	- Xếp dỡ + đóng gói hàng từ tàu tại cầu xếp vào toa xe, sà lan hoặc container kín đặt trên ô tô	115.000	132.000	164.000	169.000
	- Xếp dỡ, đóng gói tại cầu vận chuyển bao vào kho hoặc xếp bao trên cao bản tại bãi có che bạt	116.000	141.000	165.000	179.000
	- Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói xếp tại kho hoặc xếp lên thẳng ô tô chủ hàng	115.000	132.000	164.000	169.000
	- Xếp dỡ + vận chuyển hàng rời vào kho + đóng gói xếp tại kho và xếp lên sà lan hoặc container đặt trên ô tô	125.000	148.000	174.000	186.000
2	- Đóng gói loại hàng bao từ 25 kg/bao trở xuống giá đóng gói cộng thêm 10.000 đồng/tấn - Đóng gói các loại hàng đôi màu, biến chất, lẫn loại, lẫn tạp chất, đóng bánh, vón cục, ẩm ướt, hư hỏng, tổn thất: giá xếp dỡ, đóng gói tăng 25% đơn giá theo các chiều tác nghiệp				
3	Hàng rời đóng bao vận chuyển vào kho hoặc xếp bao trên cao bản tại bãi có che bạt, lưu kho, bãi và rút hàng bao lên phương tiện Chủ hàng áp dụng theo quy định tại <i>Biểu 6</i>				

***Đóng gói hàng Apatit rời:** Giá xếp dỡ, đóng gói hàng từ bãi cảng vào bịch dạng từ 500 kg/bịch trở lên sau đó xếp tại bãi: 85.000 đồng/tấn

***Đóng gói hàng than rời:** Giá xếp dỡ, đóng gói hàng than rời từ sà lan Chủ hàng vào bịch dạng từ 500 kg/bịch trở lên sau đó xếp tại bãi Cảng và xuất xuống tàu hoặc sà lan tính khoản: 96.000 đồng/tấn.

4. Một số trường hợp phụ thu:

4.1- Tính tăng:

4.1.1- Xếp dỡ hàng tại Bến Gót, Hòn Nét giá cước tính tăng 30% (bằng 130%) đơn giá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước quy định tại *Biểu 6*, *Biểu 7*.

4.1.2- Xếp dỡ hàng cám gạo chiết ly: Giá dịch vụ tính tăng 30% (bằng 130%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp.

4.1.3- Hàng hóa lẫn loại ở hầm tàu hoặc kho bãi trước khi xếp dỡ phải chọn để phân loại. giá xếp dỡ tính tăng 20% (bằng 120%) đơn giá dịch vụ theo các chiều tác nghiệp.

- Trường hợp hàng lẫn loại ở kho bãi xuất theo chiều tác nghiệp Kho bãi ↔ Tàu với điều kiện Liner, trước khi xếp dỡ Chủ hàng yêu cầu phải chọn để phân loại: Giá xếp dỡ tính cho chủ hàng tăng 20% (bằng 120%) đơn giá dịch vụ theo chiều tác nghiệp Tàu ↔ Kho bãi cho số hàng phải chọn đảo.

4.1.4- Hàng từ tàu, sà lan hoặc kho bãi xếp vào container (trừ container opentop) đặt sẵn trên ô tô và ngược lại, giá xếp dỡ tính tăng 20% (bằng 120%) đơn giá theo chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6*.

4.1.5- Hàng sắt thép đóng bó (trừ sắt phôi), sắt tấm đóng kiện, ống bó ngoài việc đếm bó, kiện để giao nhận, Chủ hàng có yêu cầu Cảng phải kiểm đếm chi tiết từng thanh, từng tấm, từng ống: Giá xếp dỡ tính tăng 10% (bằng 110%) đơn giá quy định tại *Biểu 6* và áp dụng cho cả trường hợp xếp dỡ theo điều kiện Liner mà Chủ hàng có yêu cầu kiểm đếm chi tiết.

4.1.6- Các loại hàng bao, hàng bịch đóng rắn, đóng bánh, vón cục, bao bì rách, vỡ: Giá xếp dỡ tính tăng 30% (bằng 130%) đơn giá theo chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6* cho số hàng thực tế rách, vỡ, đóng rắn, đóng bánh, vón cục.

4.1.7- Xếp dỡ hàng từ Tàu xuống sà lan và ngược lại nhưng không cầu trực tiếp được mà phải cầu chuyên: Giá xếp dỡ sẽ được tính bằng đơn giá cầu cầu bờ quy định tại *Biểu 6*, *Biểu 7* và tăng thêm 50% (bằng 150%).

4.1.8- Xếp dỡ từ Tàu ↔ Đi thẳng theo điều kiện Liner nhưng không cầu thẳng được phải sử dụng sà lan đệm hoặc cầu chuyên (theo yêu cầu của Chủ hàng) thì ngoài giá dịch vụ giao nhận hàng hóa Chủ hàng phải trả 50% đơn giá xếp dỡ theo tác nghiệp quy định tại *Biểu 6*, *Biểu 7*.

4.1.9- Xếp dỡ hàng trong hầm tàu lạnh, kho lạnh, xe lạnh, giá xếp dỡ tính tăng 100% (bằng 200%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6*.

4.1.10- Các loại hàng rời đóng rắn, đóng bánh, vón cục, đóng tảng giá xếp dỡ tính tăng 200% (bằng 300%) đơn giá theo các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6* cho số hàng thực tế đóng rắn, đóng bánh, vón cục, đóng tảng.

4.1.11- Trường hợp hàng tôn cuộn, thép lá cuộn mà Chủ hàng có yêu cầu kê lót cao bản phía dưới để bảo quản hàng (cao bản do chủ hàng cung cấp) tại kho của Cảng (hoặc để tại bãi, phủ bạt của Cảng): giá dịch vụ kê lót cao bản, thu gom, bảo quản cao bản tại kho, bãi cảng sau khi hàng được rút khỏi kho tính bằng 20% giá dịch vụ theo tác nghiệp Tàu ↔ Bãi.

4.1.12- Xếp dỡ hàng từ kho Cảng lên xe ô tô Chủ hàng nhưng không lấy trực tiếp được mà phải sử dụng xe nâng của Cảng nâng từ kho ra ngoài bãi sau đó mới xếp lên xe Chủ hàng: giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá tác nghiệp Kho, bãi ↔ Ô tô quy định tại *biểu 6*.

4.2- Các trường hợp khác:

4.2.1- Xếp dỡ hàng tôn lạnh, tôn mạ : Giá xếp dỡ tính tăng 10% (bằng 110%) đơn giá xếp dỡ theo các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6*)

4.2.2- Xếp dỡ hàng rời theo chiều tác nghiệp Kho bãi ↔ Ô tô nhưng Chủ hàng sử dụng xe ô tô ben tự đổ hàng xuống kho bãi Cảng, giá xếp dỡ tính bằng 70% đơn giá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Kho bãi ↔ Ô tô quy định tại *Biểu 6*.

4.2.3- Dỡ hàng từ tàu/sà lan lên phương tiện của Cảng vận chuyển xếp hàng xuống một tàu/sà lan khác (trong phạm vi cùng một khu vực xếp dỡ): giá xếp dỡ tính bằng 200% chiều tác nghiệp Tàu ↔ Ô tô (không tính cước vận chuyển).

4.2.4- Dỡ hàng từ tàu sang tàu khác cập mạn: giá xếp dỡ được tính theo chiều tác nghiệp Tàu ↔ Sà lan.

4.2.5- Xếp dỡ, đảo chuyển hàng trong cùng một hầm tàu: giá xếp dỡ tính bằng 50% đơn giá Tàu ↔ Ô tô, sà lan.

4.2.6- Xếp dỡ, đảo chuyển hàng từ hầm này sang hầm khác cùng một tàu nhưng không phải qua cầu Cảng, mức giá xếp dỡ tính bằng 70% đơn giá Tàu ↔ Ô tô, sà lan; trường hợp phải qua cầu Cảng mức giá xếp dỡ tính bằng 150% đơn giá Tàu ↔ Ô tô, sà lan.

4.2.7- Trường hợp xếp dỡ hàng thông thường tại tàu RORO. Khi ô tô của chủ hàng xuống hầm tàu để nhận hàng đi thẳng: giá xếp dỡ tính theo đơn giá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Bãi ↔ Ô tô.

4.2.8- Hàng hóa là ô tô, xe chuyên dùng nếu tháo rời giá xếp dỡ sẽ được tính theo nhóm hàng máy móc, thiết bị.

4.2.9- Xếp dỡ hoặc di chuyển súc vật sống như trâu, bò,...từ tàu lên phương tiện Chủ hàng bằng cầu chuyên dụng của tàu hoặc Chủ hàng: Giá cước xếp dỡ tính bằng 50% đơn giá xếp dỡ bằng cần cầu tàu theo chiều tác nghiệp Tàu ↔ Kho bãi.

4.2.10- Hàng hóa gửi tại kho cảng, Chủ hàng có yêu cầu Cảng cân kiểm tra hàng bằng cân điện tử sau đó tiếp tục để lưu tại kho cảng: giá dịch vụ được tính bao gồm 01 lần giá xếp dỡ theo tác nghiệp kho bãi ↔ ô tô theo loại hàng cộng giá cân hàng theo quy định.

4.2.11- Xếp dỡ những kiện hàng nặng trên tàu/sà lan mà trọng lượng kiện hàng quá sức cầu của thiết bị Cảng, Chủ tàu phải thuê phương tiện ngoài vào Cảng xếp dỡ (được sự chấp thuận của Cảng), giá xếp dỡ được tính bằng 50% đơn giá xếp dỡ cần cầu tàu theo từng chiều tác nghiệp.

- Xếp dỡ những hàng nặng từ Bãi ↔ Ô tô mà quá sức cầu của thiết bị Cảng, Chủ hàng phải thuê phương tiện ngoài vào Cảng xếp dỡ (được sự chấp thuận của Cảng): giá xếp dỡ được tính bằng 50% đơn giá xếp dỡ cần cầu tàu theo tác nghiệp Bãi ↔ Ô tô.

4.2.12- Xếp dỡ hàng theo điều kiện FIO (Chủ hàng chịu trách nhiệm thanh toán giá xếp dỡ) nhưng Chủ tàu (Đại lý tàu) yêu cầu sử dụng cần cầu bờ (kể cả cần cầu nổi): Giá dịch vụ tính cho Chủ tàu (Đại lý tàu) được tính bằng phần chênh lệch giữa cần cầu tàu và cần cầu bờ (hoặc cần cầu nổi nếu có) của tác nghiệp Tàu ↔ Ô tô, sà lan; còn Chủ hàng chịu trách nhiệm thanh toán giá xếp dỡ bằng cần cầu tàu.

4.2.13- Hàng hóa (trừ ô tô, xe chuyên dùng trọng lượng ≤ 40 tấn; container) xếp dỡ từ tàu vào kho bãi cảng hoặc ngược lại theo điều kiện Liner (Chủ tàu đã trả giá xếp dỡ hàng từ tàu lên phương tiện hoặc ngược lại) Chủ hàng trả Cảng phần phát sinh từ phương tiện vào kho bãi cảng hoặc ngược lại theo đơn giá sau (đã bao gồm giá giao nhận):

* Hàng nặng ≥ 30 tấn, hàng công kênh ($\geq 3M^3$ /tấn); thép kết cấu; ống rời dài $\geq 15m$ hoặc $\varnothing \geq 500$ mm; sắt ray dài từ 25m trở lên, ô tô trên 40 tấn: 30.000 đồng/tấn

* Hàng thông thường ($< 3M^3$ /tấn): 20.000 đồng/tấn

* Trường hợp Chủ tàu/Chủ hàng phải thuê công nhân, phương tiện ngoài vào Cảng xếp dỡ (được sự chấp thuận của Cảng): 16.500 đồng/tấn.

- Trường hợp xếp dỡ hàng container chở kết hợp trên các tàu hàng thiết bị và xếp dỡ theo điều kiện Liner: giá xếp dỡ container tính cho Chủ tàu áp dụng giá xếp dỡ container theo tác nghiệp Tàu ↔ Ô tô, sà lan trong biểu giá dịch vụ cảng biển đối ngoại nếu là vận tải quốc tế, còn đối với vận tải nội địa thì áp dụng biểu giá dịch vụ cảng biển đối nội.

- Hàng hoá là ô tô, xe chuyên dùng trọng lượng từ 40 tấn trở xuống và hàng container xếp dỡ từ tàu vào kho bãi cảng hoặc ngược lại theo điều kiện Liner (Chủ tàu đã trả giá xếp dỡ hàng từ tàu lên phương tiện hoặc ngược lại) Chủ hàng trả Cảng phần phát sinh từ phương tiện vào kho bãi Cảng hoặc ngược lại theo đơn giá bằng phần chênh lệch giá xếp dỡ hàng theo tác nghiệp Tàu ↔ Kho bãi trừ đi đơn giá xếp dỡ hàng theo tác nghiệp Tàu ↔ Ô tô, sà lan (đã bao gồm giá giao nhận).

- Hàng hoá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Tàu ↔ Ô tô, sà lan (kể cả xếp dỡ bằng cần cầu nổi) theo điều kiện Liner, Chủ hàng chỉ phải trả giá giao nhận.

4.2.14- Giá dịch vụ xếp dỡ tối thiểu đối với hàng chuyển tải có khối lượng nhỏ tại khu vực vùng nước Hạ Long mà thời gian làm hàng không quá 01 ngày làm việc của Cảng Đoạn xá (24 giờ) được tính theo quy định:

- Xe chuyên dùng (xe công trình); sắt thép, thiết bị: 50.000.000 đồng/lô hàng

- Hàng khác: Giá thỏa thuận

4.2.15- Trường hợp tàu hàng lồng (nhựa đường lồng, xăng dầu, hóa chất lồng ...) cập cầu Cảng Đoạn Xá để bơm hút hàng lồng từ tàu lên xe bồn hoặc xuống sà lan và ngược lại bằng thiết bị chuyên dùng của tàu, không sử dụng trang thiết bị của Cảng: Giá thỏa thuận.

4.2.16- Giá vận chuyển hàng từ vùng nước chuyển tải về cầu Cảng Đoạn Xá và ngược lại sử dụng phương tiện vận chuyển của Cảng theo yêu cầu của Chủ tàu, Chủ hàng: Giá thỏa thuận.

4.2.17 – Hàng sắt ray nếu chủ hàng có yêu cầu xếp dỡ hàng từ bãi lưu hàng sang khu vực khác, bao gồm cả lật “âm dương” để phục vụ giám định, nhiệm thu... giá cho dịch vụ này được tính bằng 50% đơn giá xếp dỡ theo tác nghiệp kho bãi ↔ ô tô quy định tại *Biểu 6*.

4.2.18- Xếp dỡ các tàu, hàng hóa thực tế trong quá trình bốc xếp khó xếp dỡ, không đảm bảo định mức của Cảng, Cảng và Chủ hàng/chủ tàu sẽ thỏa thuận điều chỉnh giá xếp dỡ cho phù hợp thực tế.

4.2.19- Xếp dỡ hàng DAP rời tác nghiệp Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước (sử dụng cầu tàu): giá thỏa thuận.

4.2.20- Xếp dỡ hàng Xi măng bịch ≥ 500 Kg/bịch theo tác nghiệp Tàu/Sà lan ↔ Ô tô/Sà lan: Giá thỏa thuận.

II- Dịch vụ xếp dỡ hàng container:

1. Giá xếp dỡ container:

Biểu 9:

Đơn vị tính: đồng/container

Loại container	Tàu (Sà lan) ↔ Bãi Cảng	Tàu (Sà lan) ↔ S.lan, Ô tô tại cầu cảng	Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước	Bãi ↔ Ô tô	
				Container thường	Container lạnh
Container \leq 20'					
- Có hàng	350.000	280.000	220.000	460.000	598.000
- Rỗng	190.000	140.000	120.000	300.000	360.000
Container 40'					
- Có hàng	540.000	430.000	330.000	630.000	819.000
- Rỗng	280.000	200.000	165.000	420.000	504.000
Container $>$ 40'					
- Có hàng	660.000	530.000	370.000	690.000	897.000
- Rỗng	350.000	280.000	200.000	450.000	540.000

2. Một số trường hợp phụ thu đối với container:

2.1. Tính tăng:

2.1.1- Xếp dỡ container có một trong các yếu tố chiều dài, chiều cao và chiều rộng vượt quá kích thước của container tiêu chuẩn, giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá tại *Biểu 9*.

2.1.2- Xếp dỡ container chứa hàng nguy hiểm, độc hại như (axít, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm, chất phóng xạ,...) và các loại hàng nguy hiểm theo quy định của IMDG code, giá xếp dỡ tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 9*.

2.1.3- Xếp dỡ container nặng trên 40 tấn theo tác nghiệp Tàu, sà lan ↔ Bãi cảng và Tàu, sà lan ↔ Sà lan, Ô tô: giá xếp dỡ tính tăng 100% (bằng 200%) đơn giá tại *Biểu 9*.

2.1.4- Xếp dỡ container tại Bến Gót, Hòn Nét : giá xếp dỡ tính tăng 30%(bằng 130%) đơn giá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Tàu ↔ Sà lan tại vùng nước quy định tại *Biểu 9*.

2.1.5- Xếp dỡ container lạnh có hàng nhưng không sử dụng điện: giá xếp dỡ tính bằng giá cước xếp dỡ container thông thường tại *Biểu 9*.

2.2. Trường hợp khác:

2.2.1- Xếp dỡ, đảo chuyển container trong cùng một hầm: giá dịch vụ tính bằng 25% đơn giá Tàu ↔ kho, bãi tại *Biểu 9*.

2.2.2- Xếp dỡ, đảo chuyển container từ hầm này sang hầm khác trong cùng một tàu (không qua cầu tàu): giá xếp dỡ tính bằng 50% đơn giá Tàu ↔ Bãi tại *Biểu 9*.

2.2.3- Xếp dỡ, đảo chuyển container cùng một tàu (bốc từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu): giá dịch vụ tính bằng đơn giá Tàu ↔ Bãi tại *Biểu 9*.

2.2.4- Xếp dỡ dịch chuyển container trung chuyển (bốc từ tàu này đưa vào bãi Cảng và xếp xuống tàu khác): giá dịch vụ tính bằng 150% đơn giá Tàu ↔ Bãi quy định tại *Biểu 9*, trong đó:

- Bốc từ tàu vào bãi Cảng: 75% đơn giá;

- Bốc từ bãi xếp xuống tàu: 75% đơn giá.

2.2.5- Trường hợp nhiều container dạng Flatrack xếp chồng lên nhau, giá xếp dỡ được tính bằng một container có hàng cho mỗi lần cầu theo từng chiều tác nghiệp tại *Biểu 9*.

2.2.6- Container dạng Flatrack phải thu gom tại bãi thì mỗi một Flatrack tính bằng 50% đơn giá xếp dỡ container rỗng theo tác nghiệp từ Bãi ↔ Ô tô và phụ thu kèm theo.

2.2.7- Container dạng Flatrack xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Ô tô hoặc Bãi cảng → Tàu, trước khi xuất xuống tàu yêu cầu xếp chồng lên nhau sau đó xếp xuống tàu: giá xếp dỡ tính bằng một container có hàng theo chiều tác nghiệp Bãi ↔ Tàu.

2.2.8- Trường hợp container chứa hàng siêu trường, siêu trọng quá sức nâng của thiết bị Cảng mà Cảng phải phá mã để xếp dỡ (theo yêu cầu của Chủ tàu/Đại lý tàu/Chủ hàng) thì xếp dỡ container rỗng thu theo quy định tại *Biểu 9* ; giá xếp dỡ hàng thu theo quy định tại *Biểu 6, Biểu 7* (áp dụng cho cả trường hợp Chủ hàng nhập, xuất hàng tại bãi Cảng).

2.2.9- Xếp dỡ container hàng quốc phòng, an ninh, vật liệu nổ công nghiệp (tính cho mỗi chu hàng trên mỗi chuyến tàu) tác nghiệp từ Tàu ↔ Xe chủ hàng, áp dụng mức thu tối thiểu giá xếp dỡ là 36.000.000 đồng/lô/tàu.

3- Dịch vụ đóng/rút hàng hoá trong container

3.1- Dịch vụ đóng/rút hàng hóa (trừ các loại hàng bao) trong container thông thường:

Biểu 10:

Đơn vị tính: đồng/Cont

Loại container	Đóng rút hàng từ Container tại bãi cảng lên Ôtô hoặc ngược lại	Đóng rút hàng từ Container tại bãi cảng lên Tàu, sà lan, kho cảng hoặc ngược lại	Đóng rút hàng từ Container tại bãi cảng vào container tại bãi cảng
Container ≤ 20'			
- Đóng hàng	850.000	1.270.000	1.480.000
- Rút hàng	990.000	1.480.000	
Container 40'			
- Đóng hàng	1.440.000	1.980.000	2.300.000
- Rút hàng	1.680.000	2.300.000	
Container > 40'			
- Đóng hàng	2.090.000	3.130.000	3.640.000
- Rút hàng	2.440.000	3.640.000	

3.2- Dịch vụ đóng/rút các loại hàng bao trong container thông thường và giá dịch vụ đóng/rút hàng hóa trong container lạnh:

Biểu 11:

Đơn vị tính: đồng/Cont

Loại container	Đóng rút hàng từ Container tại bãi cảng ⇔ Ôtô	Đóng rút hàng từ Container tại bãi cảng lên Tàu, sà lan, kho cảng hoặc ngược lại	Đóng rút hàng từ Container tại bãi cảng vào container tại bãi cảng
Container ≤ 20'			
- Đóng hàng	1.100.000	1.730.000	2.420.000
- Rút hàng	1.870.000	2.950.000	
Container 40'			
- Đóng hàng	2.000.000	2.710.000	3.800.000
- Rút hàng	3.370.000	4.600.000	
Container 45'			
- Đóng hàng	2.880.000	4.270.000	6.030.000
- Rút hàng	4.900.000	7.290.000	

3.3. Phụ thu đối với đóng/rút hàng hóa trong container

3.3.1- Đóng/ rút hàng trong container thuộc loại nguy hiểm, độc hại, chất dễ cháy (axít, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm, sơn da, bột chì, quặng chì, bột than, amiăng, xi măng, bông

kính, phế liệu...) và các loại hàng nguy hiểm theo quy định của IMDG Code: giá đóng/rút tăng 50% đơn giá quy định tại *Biểu 10, Biểu 11*.

3.3.2- Đóng, rút hàng dễ vỡ như đồ thủy tinh, sành, sứ, hàng đóng trong chai, lọ thủy tinh, hàng đóng trong bình sành sứ, bình thủy tinh, hàng gạch ốp lát, hàng điện tử như tivi, tủ lạnh, đèn hình, linh kiện điện tử, máy tính, thiết bị máy tính, linh kiện máy tính, các thiết bị văn phòng, máy in, máy fax, máy photô, hàng gang rời, đá khối: giá đóng/rút tăng 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 10, Biểu 11*.

3.3.3- Đóng/rút các loại xe lăn bánh đã tháo rời: giá đóng/rút tăng 50% (bằng 150%) đơn giá ở *Biểu 10*.

3.3.4- Đóng/rút các loại xe ô tô con từ 02 xe/container 20' và 03 xe/container 40' trở lên giá đóng/rút tăng 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 10*.

3.3.5- Đóng/rút hàng trong Container chung chủ: giá đóng/rút tăng 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 10, Biểu 11*.

3.3.6- Đóng/rút hàng sắt cuộn, tôn cuộn nặng trên 20 tấn/cuộn, sắt tấm, tôn tấm, thép tấm; ống thép các loại; sắt thép phế liệu các loại đóng kiện hoặc để rời: giá đóng/rút tăng 50% (bằng 150%) đơn giá tại *Biểu 10*.

3.3.7- Đóng/rút hàng rời như Dolomit, cao lanh, quặng...tử sà lan đóng vào container tại bãi và ngược lại: giá đóng/rút tính tăng 20% (bằng 120%) đơn giá quy định tại *Biểu 10*.

3.3.8- Đóng/rút hàng thùng, hàng thùng phuy: giá đóng/rút tăng 50% (bằng 150%) đơn giá tại *Biểu 10*.

3.3.9- Đóng/rút hàng nồi hơi, thiết bị để trần, máy thủy, máy biến thế, xe công trình, xe công trình tháo rời vào container thường hoặc thiết bị có một trong các yếu tố dài, rộng, cao quá khổ hoặc công kênh vào container Opentop, Flatrack: giá đóng/rút tăng 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 10*.

3.3.10- Trường hợp đóng, rút hàng kết hợp với việc tháo, chằng buộc đai kiện hàng trước khi đóng/rút hàng: giá đóng/rút tính tăng 50% (bằng 150%) đơn giá theo chiều tác nghiệp tại *Biểu 10, Biểu 11*.

3.3.11- Đóng/rút hàng từ container tại bãi đóng vào container trên xe Chủ hàng hoặc rút hàng từ container trên xe Chủ hàng đóng vào container trên xe Chủ hàng hoặc đóng hàng từ xe Chủ hàng vào container trên xe Chủ hàng và ngược lại: giá đóng/rút tính tăng 20% (bằng 120%) đơn giá dịch vụ đóng/rút theo chiều tác nghiệp Ô tô ↔ Container tại bãi quy định tại *Biểu 10, Biểu 11*.

Trường hợp chủ hàng trả vỏ container, sau đó tận dụng container vỏ để sang hàng tại container tại bãi và container trên xe chủ hàng thì dịch vụ đóng hàng vào container tính theo chiều tác nghiệp ô tô ↔ container tại bãi quy định tại *Biểu 10, Biểu 11* (không tính tăng 20%)

3.3.12- Đóng/rút hàng gỗ cây, hàng đá cục, cao su bành, kẹp bành: giá đóng/rút tăng 100% (bằng 200%) đơn giá quy định tại *Biểu 10*.

3.3.13- Đóng rút hàng quốc phòng, an ninh (vũ khí, đạn dược, khí tài, thuốc nổ ...) vật liệu nổ công nghiệp: giá đóng/rút tăng 150% (bằng 250%) đơn giá quy định tại *Biểu 10, Biểu 11*. Mức thu tối thiểu cho một lô hàng đóng/rút là 36.000.000 đồng/lô hàng.

3.3.14- Đóng/rút hàng đá cục từ ô tô vào container và ngược lại: giá đóng/rút tăng 100% (bằng 200%) đơn giá. Trường hợp từ ô tô ben tự đổ vào ben hàng: giá đóng/rút tăng 50% (bằng 150%) đơn giá quy định tại *Biểu 10*.

Đóng/rút hàng đá cục từ sà lan ↔ container: giá đóng/rút tăng 20% (bằng 120%) đơn giá đóng/rút quy định tại *Biểu 10*.

3.3.15- Rút hàng trong container một chủ nhưng rút nhiều lần; hàng rút bớt do xếp quá tải theo yêu cầu của Chủ hàng hoặc Chủ tàu thì cứ mỗi lần rút tính một lần giá theo quy định tại *Biểu 10, Biểu 11* (Không áp dụng cho hàng đóng container một chủ FCL chờ xuất).

3.3.16- Trường hợp đóng/rút hàng theo tác nghiệp Container ↔ Container mà rút hàng từ container 20' đóng vào container 40', container 45' và ngược lại hoặc rút hàng từ container 40' đóng vào container 45' và ngược lại: giá đóng/rút tính theo mức giá đóng/rút đối với container 40' quy định tại *Biểu 10, Biểu 11*.

3.3.17- Đóng/rút Ô tô, xe chuyên dụng theo tác nghiệp Bãi ↔ Sà lan, giá dịch vụ như sau:

+ Đóng/rút tại bãi: Giá đóng/rút theo đơn giá của tác nghiệp đóng/rút hàng từ container tại bãi cảng lên Ô tô hoặc ngược lại quy định tại *Biểu 10*.

+ Xếp dỡ Ô tô, xe chuyên dùng lên/xuống sà lan: tính thêm giá xếp dỡ ô tô, xe chuyên dụng theo quy định tại *Biểu 6, Biểu 7* với chiều tác nghiệp Tàu (sà lan) ↔ Ô tô.

3.3.18- Rút hàng từ một container đóng sang container khác, phần hàng hóa còn lại gửi kho, bãi Cảng, hoặc container phải giảm tải trước khi hạ container xuống bãi thì giá dịch vụ áp dụng cho phần hàng hóa còn lại gửi kho, bãi Cảng sau khi đóng/rút container hoặc phần hàng hóa giảm tải được tính theo số tấn thực tế của các chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6, Biểu 7*.

3.3.19- Hàng bao, hàng hóa khác từ sà lan, xe chủ hàng đóng vào bịch hoặc pallet trước khi đóng các bịch hàng hoặc các pallet hàng đó vào container, giá dịch vụ sẽ được tính như sau:

+ Phần đóng hàng vào bịch hoặc pallet áp dụng giá xếp dỡ theo chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 6*.

+ Phần đóng các bịch hàng hoặc các pallet hàng vào container áp dụng giá đóng/rút hàng theo chiều tác nghiệp quy định tại *Biểu 10, Biểu 11*.

3.3.20- Rút hàng ô tô hoặc xe chuyên dùng từ container → kho bãi Cảng, sau đó xe ô tô hoặc xe chuyên dùng đó tự hành từ kho bãi Cảng đi: ngoài giá rút hàng theo quy định tại *Biểu 10*, Chủ hàng phải trả thêm giá dịch vụ đối với ô tô hoặc xe chuyên dùng tự hành từ kho bãi Cảng đi theo tác nghiệp kho bãi → Ô tô quy định tại *Biểu 7*.

3.3.21- Đóng/rút hàng đông lạnh hư hỏng trong container lạnh: giá đóng/rút tăng 150% (bằng 250%) đơn giá quy định tại *Biểu 11*.

3.3.22- Xếp dỡ hàng hóa từ hầm tàu lạnh, xe lạnh đóng vào container lạnh và ngược lại, giá đóng/rút container tăng 100% (bằng 200%) đơn giá quy định tại *Biểu 11*.

3.3.23- Đóng/rút hàng da súc vật tươi sống trong container thông thường và container lạnh: giá đóng/rút tăng 150% (bằng 250%) đơn giá quy định tại *Biểu 11*.

4- Dịch vụ phục vụ kiểm hóa, giám định, kiểm dịch, hun trùng hàng trong container, phục vụ Chủ hàng xem hàng trong container và chuyển container lạnh ra khu vực có điện để hãng tàu kiểm tra container lạnh trước khi giao cho Chủ hàng đi đóng hàng:

4.1- Giá dịch vụ phục vụ kiểm hóa, giám định, kiểm dịch hàng trong container:

Biểu 12:

Đơn vị tính: đồng/cont

Loại container	Container thông thường	Container lạnh
Container ≤ 20'	810.000	1.620.000
Container ≥ 40'	1.160.000	2.310.000

4.2- Giá dịch vụ phục vụ Chủ tàu/Chủ hàng nâng/hạ, chuyển vỏ container lạnh ra khu vực có điện trong Cảng để Chủ tàu/Chủ hàng kiểm tra (PTI) trước khi giao cho Chủ hàng đi đóng hàng:

- Container $\leq 20'$: 640.000 đồng/Container

- Container $\geq 40'$: 910.000 đồng/Container

4.3- Giá dịch vụ phục vụ hun trùng hàng trong container:

- Container $\leq 20'$: 1.300.000 đồng/Container

- Container $\geq 40'$: 1.850.000 đồng/Container

4.4- Chủ hàng yêu cầu phục vụ kiểm hoá, giám định, kiểm dịch, hun trùng hàng trong một container nhiều lần, thì cứ mỗi lần phục vụ tính một lần giá dịch vụ theo quy định nêu trên.

* Trường hợp kiểm hóa, giám định, kiểm dịch đồng thời hun trùng hàng trong một container, giá dịch vụ tính một lần phục vụ cao nhất.

5 - Các dịch vụ khác:

5.1- Dịch vụ vệ sinh và sửa chữa container: giá thỏa thuận

5.2- Dịch vụ chằng buộc hoặc tháo chằng container: 16.000 đồng/container

5.3- Dịch vụ khai thác hàng lẻ (CFS): 60.000 đồng/M³ hoặc 180.000 đồng/tấn.

(Không phân biệt container 20' và container 40')

5.4- Dịch vụ hàng lỏng qua bến: theo thỏa thuận riêng

Phần IV
GIÁ LƯU KHO BÃI

1- Hàng ngoài Container:

*** Tại kho (Biểu 13)**

Đơn vị tính: đồng/tấn - ngày

Loại hàng	Trong 15 ngày đầu	Từ ngày thứ 16 trở đi
1. Hàng rời là lương thực, thực phẩm	1.300	2.600
2. Hàng bao là lương thực, thực phẩm	1.100	2.200
3. Hàng rời là xi măng, muối, crômít, sun phát đồng, amiăng, bột chì, bột than, hoá chất, phân bón, cám gạo, bột xương, bột cá,...	1.850	3.700
4. Hàng bao là xi măng, muối, crômít, sun phát đồng, amiăng, bột chì, bột than, hoá chất, phân bón, cám gạo, bột xương, bột cá,...	1.750	3.500
5. Sắt thép (trừ sắt thép phế liệu), ống đóng bó, đóng kiện; ống rời dài <15m và Ø <500mm, ray <25m	1.700	3.400
6. Máy móc, thiết bị <3M ³ /tấn.	5.000	10.000
7. Máy móc, thiết bị ≥ 3M ³ /tấn; thép kết cấu; ống thép dài ≥ 15m hoặc Ø ≥ 500mm; toa xe, sà lan, xuống, ca nô, nồi hơi, cầu trục, téc nước, ống khói, rơ moóc, khung gầm xe ô tô, ca bin xe, đầu máy xe lửa, máy biến thế. Hàng nặng trên 30 tấn	9.000	18.000
8. Hàng đóng: Hòm, Kiện, Pallet, Bó, Bánh, Cuộn, Thùng, Phuy, Can, Catton	5.000	10.000
9. Hàng bịch	2.100	4.200
10. Hàng khác	2.400	4.800

*** Tại bãi (Biểu 14)**

Đơn vị tính: đồng/tấn - ngày

Loại hàng	Trong 15 ngày đầu	Từ ngày thứ 16 trở đi
1. Hàng rời (trừ hàng quy định tại các điểm dưới đây)	900	1.800
2. Hàng than rời các loại, lưu huỳnh rời	1.000	2.000
3. Sắt thép (trừ sắt thép phế liệu); ống đóng bó, đóng kiện; ống rời dài <15m và Ø <500mm. Sắt ray < 25m	850	1.700
4. Sắt ray dài dưới 25m	1.100	2.200
5. Sắt ray dài từ 25m trở lên	1.500	3.000
6. Sắt thép phế liệu	11.000	22.000

7. Hàng gỗ	2.500	5.000
8. Máy móc, thiết bị <3m ³ /tấn	3.300	6.600
9. Máy móc, thiết bị ≥ 3M ³ /tấn; thép kết cấu; ống thép dài >15m hoặc Ø ≥ 500mm; toa xe, sà lan, xuồng, toa xe, nồi hơi, cầu trục, bồn nước, ống khói, rơmooc, khung gầm xe ô tô, ca bin xe, đầu máy xe lửa, máy biến thế, hàng nặng tên 30 tấn.	6.600	13.200
10. Hàng đóng: Hòm, Kiện, Pallet, Bó, Bánh, Cuộn, Thùng, Phuy, Can, Catton	3.300	6.600
11. Đá cục, đá tảng, đá xẻ	2.700	5.400
12. Hàng bịch	1.200	2.400
13. Hàng khác	1.300	2.600

Riêng giá dịch vụ lưu bãi hàng rời quy định tại *điểm 1 Biểu 14*:

- Trong 15 ngày đầu: 900 đồng/tấn-ngày
- Từ ngày thứ 16 đến ngày thứ 30: 1.800 đồng/tấn-ngày
- Từ ngày thứ 31 đến ngày thứ 60: 2.200 đồng/tấn-ngày
- Từ ngày thứ 61 trở đi: 2.600 đồng/tấn-ngày

* Hàng nguy hiểm, độc hại theo quy định của IMDG Code, tính tăng 50% đơn giá quy định tại *Biểu 13, Biểu 14*.

* Hàng gửi ở bãi, Chủ hàng có nhu cầu che bạt, giá tính trong 15 ngày đầu là 1.400 đồng/tấn/ngày, từ ngày thứ 16 trở đi là 2.800 đồng/tấn/ngày.

* Hàng gửi ở kho, Chủ hàng có nhu cầu kê cao bản, giá lưu tính tăng 10% đơn giá quy định tại *Biểu 13*.

* Trường hợp xe oto của chủ hàng vào Cảng nhận hàng, sau khi nhận xong hàng mà không rời khỏi cảng ngay thì giá lưu bãi đối với những xe ô tô chở hàng đó được tính như sau:

- + Trong 05 ngày đầu : 600.000 đồng/ xe/ ngày
- + Từ ngày thứ 6 trở đi : 1.200.000 đồng / xe/ ngày

2 – Hàng Container

2.1- Container thông thường và container lạnh có sử dụng điện:

Biểu 15:

Loại container	Trong 20 ngày đầu (đồng/container/ngày)	Từ ngày thứ 21 trở đi (đồng/container/ngày)	Container lạnh có sử dụng điện (Đồng/Cont/giờ)
Loại ≤ 20': - Có hàng	11.000	16.500	27.000
- Rỗng	8.000	12.000	
Loại ≥ 40': - Có hàng	16.500	25.000	48.000
- Rỗng	12.000	18.000	

- Lưu bãi container chứa hàng nguy hiểm (IMDG Code), container quá khổ quá tải (OOG): giá lưu bãi tính tăng 50% đơn giá quy định tại *Biểu 13*.

- Đối với container lạnh: Mức thu tối thiểu một lần sử dụng điện là 1 giờ.

2.2- Lưu bãi container SOC (không phân biệt hàng và vỏ) chờ xuất lên tàu (sà lan):

- Container 20' : 33.000 đồng/container-lượt

- Container \geq 40': 50.000 đồng/container-lượt

3- Ô tô, xe chuyên dụng:

Biểu 16:

Đơn vị tính: Đồng/chiếc/ngày

Số TT	Lưu kho, bãi	Trong 60 ngày đầu	Từ ngày thứ 61 đến ngày thứ 100	Từ ngày thứ 101 trở đi
1	Lưu kho	160.000	190.000	240.000
2	Lưu bãi	100.000	120.000	150.000

4 - **Thời gian tính giá lưu kho, bãi:** Thời gian tính giá lưu kho, bãi được tính theo số ngày thực tế hàng hoá lưu tại kho, bãi Cảng.

Phần V
CÁC LOẠI GIÁ DỊCH VỤ KHÁC

I. Thuê phương tiện, thiết bị, dụng cụ, công nhân

1- Cản trục chân đế:

- Loại 40 tấn: 1.200.000 đồng/giờ.

2- Xe nâng:

- Loại 5 tấn÷10 tấn: 330.000 đồng/giờ.

- Loại 20 tấn ÷ 30 tấn: 660.000 đồng/giờ

- Loại 45 tấn: 1,155.000 đồng/giờ.

3- Ô tô vận chuyển container: Có biểu riêng.

4- Công cụ bóc xếp:

4.1- Dây cáp:

- Dây cáp thông thường: 10.500 đồng/sợi/giờ.

- Dây cáp cầu hàng nặng: 33.500 đồng/sợi/giờ.

- Vỡng nylông, vỡng cáp: 25.500 đồng/sợi/giờ.

4.2- Ngoạm:

- Loại 5 tấn: 81.500 đồng/giờ.

- Loại 8 tấn : 92.500 đồng/giờ

- Loại 10 tấn: 127.500 đồng/giờ.

- Khung cầu container : 231.000 đồng/giờ.

4.3- Maní

- Loại ≤ 20 tấn : 6.600 đồng/chiếc/giờ.

- Loại > 20 tấn : 12.500 đồng/chiếc/giờ.

4.4- Đòn gánh:

- Loại ≤ 10 tấn : 60.500 đồng/giờ.

- Loại ≤ 20 tấn : 119.000 đồng/giờ.

- Loại ≤ 50 tấn : 237.500 đồng/giờ.

5- Thuê công nhân:

- Công nhân kỹ thuật: 50.500 đồng/giờ/người.

- Công nhân lao động phổ thông: 33.000 đồng/giờ/người.

Trường hợp người lao động phải làm những công việc trực tiếp với các loại hàng nguy hiểm (dễ nổ, dễ cháy, phóng xạ,...) tính tăng thêm 50% đơn giá trên.

*** Thời gian cho thuê:** Tính từ khi phương tiện, thiết bị, công nhân có mặt tại vị trí làm hàng theo yêu cầu của Chủ hàng đến khi hoàn thành xong công việc.

* Quy định thời gian tối thiểu một lượt cho thuê phương tiện thiết bị, dụng cụ, công nhân:

+ Thuê theo giờ: mỗi lần tối thiểu tính 1 giờ, chưa đủ 1 giờ tính 1 giờ.

+ Thuê theo ngày: mỗi lần thuê tối thiểu là ½ ngày, chưa đủ ½ ngày tính ½ ngày

+ Cước thuê phương tiện thiết bị đã bao gồm tiền công của công nhân điều khiển

Những dụng cụ không nêu trên Cảng và Chủ hàng sẽ tùy theo tính chất, công dụng để thỏa thuận giá ghi vào hợp đồng.

6- Thuê đóng gói: (Bao bì do Chủ hàng cung cấp)

* Giá dịch vụ đóng gói, khâu vá lại các loại hàng phát sinh rách vỡ trên tàu cũng như trong kho, bãi Cảng được tính như sau:

+ Hàng lương thực, thực phẩm: 70.000 đồng/tấn.

+ Hàng xi măng, phân bón, hoá chất, thức ăn gia súc,...: 90.000 đồng/tấn.

* Giá dịch vụ đóng gói hàng rời đổ đóng tại kho, bãi Cảng:

+ Hàng lương thực, thực phẩm: 55.000 đồng/tấn.

+ Hàng xi măng, phân bón, hoá chất, thức ăn gia súc,...: 90.000 đồng/tấn.

* Giá dịch vụ đóng gói hàng rời rút từ container ra:

+ Hàng lương thực, thực phẩm: 70.000 đồng/tấn.

+ Hàng xi măng, phân bón, hoá chất, thức ăn gia súc,...: 90.000 đồng/tấn.

* Đóng gói loại bao từ 25 kg/bao trở xuống, giá dịch vụ đóng gói cộng thêm 10.000 đồng/tấn.

II. Thuê cơ sở hạ tầng

1- Cầu Cảng: (Không vì mục đích làm hàng): 25.000 đồng/mét cầu/giờ

2- Kho, bãi:

- Thuê kho: 50.000 đồng/m²/tháng.

- Thuê bãi: 25.000 đồng/m²/tháng.

(Dưới 15 ngày tính 1/2 tháng. Từ 15 ngày đến 30 ngày tính 01 tháng)

III- Các dịch vụ khác

1- Cân hàng:

1.1 Hàng hoá thông thường (áp dụng cho cả container opentop):

- Qua cân bàn, cân thủ công: 11.000 đồng/tấn

- Qua cân máy hoặc cân treo điện tử: 3.300 đồng/tấn

1.2 Hàng container (Không áp dụng cho container opentop):

- Container từ xe Chủ hàng xuất thẳng lên tàu hoặc tập kết vào bãi Cảng chờ xuất lên tàu: 44.000 đồng/container.

- Container tại bãi Cảng, Chủ hàng yêu cầu xe Cảng vận chuyển đi cân sau đó hạ vào bãi Cảng, tính khoán là 500.000 đồng/container.

- Chủ hàng có yêu cầu cân vỡ container trước khi đóng hàng và cân container hàng sau khi đóng xong, giá cân được tính 165.000 đồng/container.

- Container từ tàu, sà lan dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi hạ vào bãi Cảng; Container tại bãi Cảng dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi xuất xuống tàu hoặc xuống sà lan; Hàng từ sà lan, tàu đóng vào container, dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi hạ bãi Cảng tập kết và ngược lại tính 110.000 đồng/container.

- Container từ tàu, sà lan, bãi Cảng lên xe Chủ hàng qua cân trước khi lấy ra khỏi Cảng; Cân dịch vụ đối với những container không xuất tàu tại Cảng Đoạn xá tính 100.000 đồng/container.

(Không phân biệt container 20' và container 40')

2- Giao nhận (chỉ tính cho một lần giao hoặc nhận hàng)

2.1 Hàng rời:	2.100 đồng/tấn
2.2 Hàng bao các loại:	4.400 đồng/tấn
2.3 Sắt thép:	2.700 đồng/tấn
2.4 Thiết bị, thép kết cấu:	7.700 đồng/tấn
2.5 Hàng ống:	7.700 đồng/tấn
2.6 Hàng gỗ:	7.700 đồng/tấn
2.7 Xe ô tô, xe chuyên dụng:	
- Xe đã qua sử dụng:	110.000 đồng/chiếc
- Xe mới:	88.000 đồng/chiếc
2.8 Hàng container:	14.000 đồng/container
2.9 Các loại hàng hoá khác:	2.500 đồng/tấn

3- Dịch vụ vận chuyển hàng hóa bằng xe Cảng trong phạm vi của Cảng:

3.1 Giá vận chuyển hàng bao, bịch từ nơi đóng bao, bịch hoặc từ kho/ bãi lưu hàng của Cảng ra tàu hoặc ra bãi đóng hàng vào container của Cảng tính 18.500 đồng/tấn.

3.2 Giá vận chuyển hàng từ kho/bãi lưu hàng ra bãi đóng hàng vào container:

- Thiết bị, phụ tùng:	20.000 đồng/tấn
- Sắt thép:	14.000 đồng/tấn

3.3 Giá vận chuyển hàng sắt thép, thiết bị < 3M³/tấn từ bãi Cảng đi cân trước khi xếp hàng xuống tàu/sà lan là 19.000 đồng/tấn.

3.4 Giá vận chuyển hàng bao (kể cả hàng rời đóng bao) đi cân kiểm tra trọng lượng trước khi xếp hàng xuống sà lan của chủ hàng là 18.000 đồng/tấn.

3.5 Giá vận chuyển hàng hóa nhập từ tàu đi cân kiểm tra trọng lượng trước khi gửi hàng vào lưu tại kho, bãi Cảng tính 18.000 đồng/tấn.

3.6 Hàng quặng bịch xếp dỡ theo chiều tác nghiệp Tàu/sà lan ↔ Kho/bãi có sử dụng xe cảng vận chuyển, nếu chủ hàng yêu cầu kết hợp qua cân để kiểm tra trọng lượng thì không tính thêm giá vận chuyển

(Giá bốc xếp hàng hóa, giá đóng gói hàng rời thành hàng bao/bịch, giá nâng/hạ, đóng/rút hàng container, giá cân hàng tính theo quy định hiện hành).

4-Giá rạch hàng bao, bịch để dỡ từ bao, bịch hàng rời xuống tàu, sà lan hoặc để đóng container:

- Giá rạch hàng bao: 13.000 đồng/tấn
- Giá rạch hàng bịch: 10.000 đồng/tấn

5- Giá dịch vụ phá mã, cắt đai hàng sắt thép, thiết bị: 12.000 đồng/tấn

6- Giá thuê lực lượng bảo vệ giám sát cân treo chuyên tải tại vùng nước: 5.500 đồng/tấn hàng chuyên tải.

7- Trường hợp sà lan chủ hàng (sà lan nguyên hàng) chuyên tải từ vùng nước về cầu Cảng chờ làm thủ tục hải quan, Cảng viết phiếu giao hàng nguyên sà lan tại cầu cảng: tính giá dịch vụ là 7.000 đồng/tấn.

8- Giá dịch vụ cung cấp nước: 35.000 đồng/m³

Các khoản cước khác chưa quy định trong biểu cước này Cảng và Chủ hàng sẽ căn cứ vào tính chất hàng hoá, quy cách đóng gói và năng suất xếp dỡ để thoả thuận theo từng hợp đồng cụ thể cho phù hợp với thực tế.